

doc. Mgr. Oldřich Krulík, Ph.D.; Mgr. Lukáš Harazin, Ph.D.

„Transevropské sítě“ slovem a obrazem

Anotace

Transevropské sítě, zejména dopravní transevropské sítě, představují oběhovou soustavu členských států Evropské unie a jejich bezprostředního okolí. Jedná se o téma, u kterého se přímo nabízí vizualizace formou map či jiných obdobných instrumentů. Zdůrazněna je zde také pozice České republiky, jako průsečíku kontinentálních tras.

Klíčová slova

Transevropské sítě; doprava; infrastruktura; názornost; mapy.

Summary

The Trans-European Networks, in particular the Trans-European Transport Networks, represent the circulatory system of the European Union Member States and their immediate surroundings. It is a topic for which visualization in the form of maps or other similar instruments is more than suitable. It also emphasizes the position of the Czech Republic as the intersection of continental routes.

Keywords

Trans-European networks; transport; infrastructure; illustrativeness; maps.

„Retro“ pohled na situaci v Evropě co se týče dálniční sítě v polovině 80. let XX. století.¹

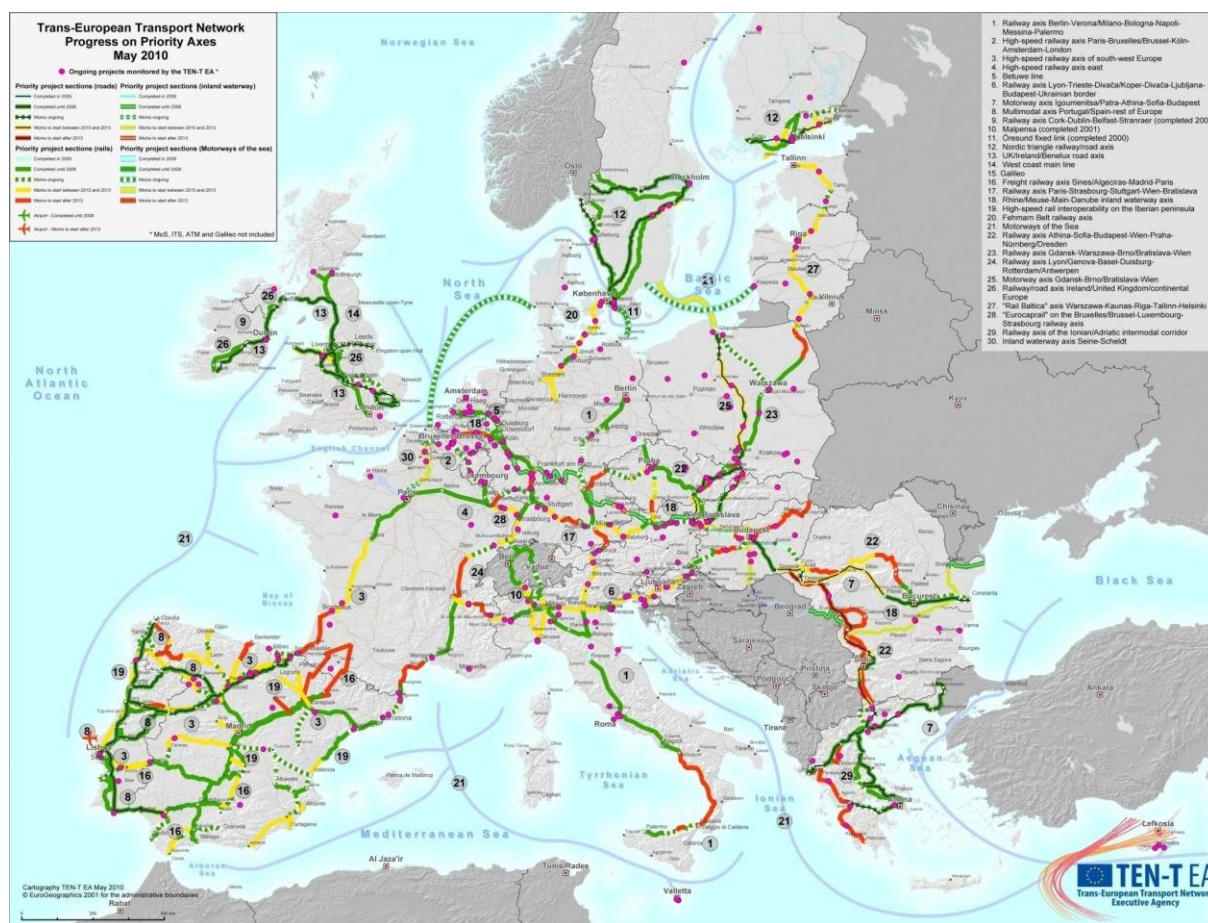


¹ SCHREIBER, Theo; Heinz W. FRIESE; Elisabeth, LIST. Atlantis Weltatlas, Paul List Verlag; John Bartolomew and Son Limited; Manfred Pawlak Verlagsgesellschaft mbH, München; Herrsching, 1984, ISBN 3-88199-141-7, s. 45.

Symbyly tří segmentů transevropských sítí.²

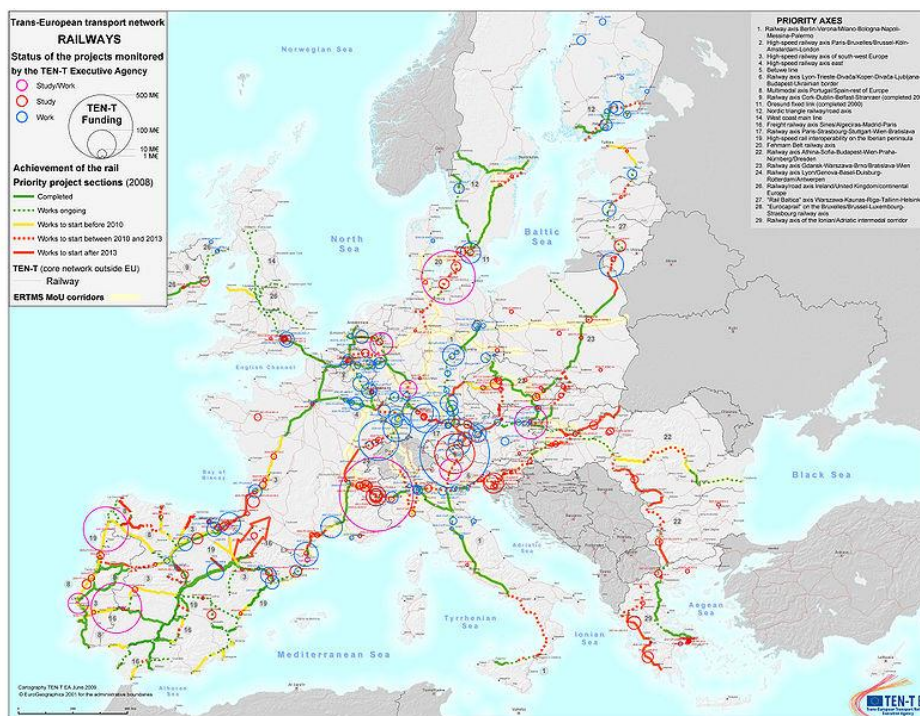


Přehled 30 prioritních dopravních os (priority axes) v rámci členských zemí Evropské unie pro období let 2010 až 2020. Celkem 28 představují pozemní trasy. K nim je třeba připočít námořní trasy, „Motorways of the Sea“ a navigační systém Galileo.³



² Transport: European Union Grants of Almost €1.6 Billion To Support Key TEN-T Infrastructure Projects. European Union Reporter. 16. X. 2013. [cit. 17. IV. 2017] Dostupné z: <https://www.eureporter.co/economy/2013/10/16/transport-eu-grants-of-almost-e1-6-billion-to-support-key-ten-t-infrastructure-projects/>
 Trans-European Networks. European Commission. [cit. 17. IV. 2017] Dostupné z: http://ec.europa.eu/ten/whatsnew/index_en.htm
 Informationsquellen. Digital Library Forum. [cit. 17. IV. 2017] Dostupné z: http://www.dl-forum.pt-dlr.de/deutsch/foren/25_1591_DEU_HTML.htm
³ Proyectos Prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes. Feropedia.es. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: http://feropedia.es/wiki/proyectos_prioritarios_de_la_red_transeuropea_de_transportes

Podrobnější pohled na priority v rámci železniční dopravy pro stejné období.⁴



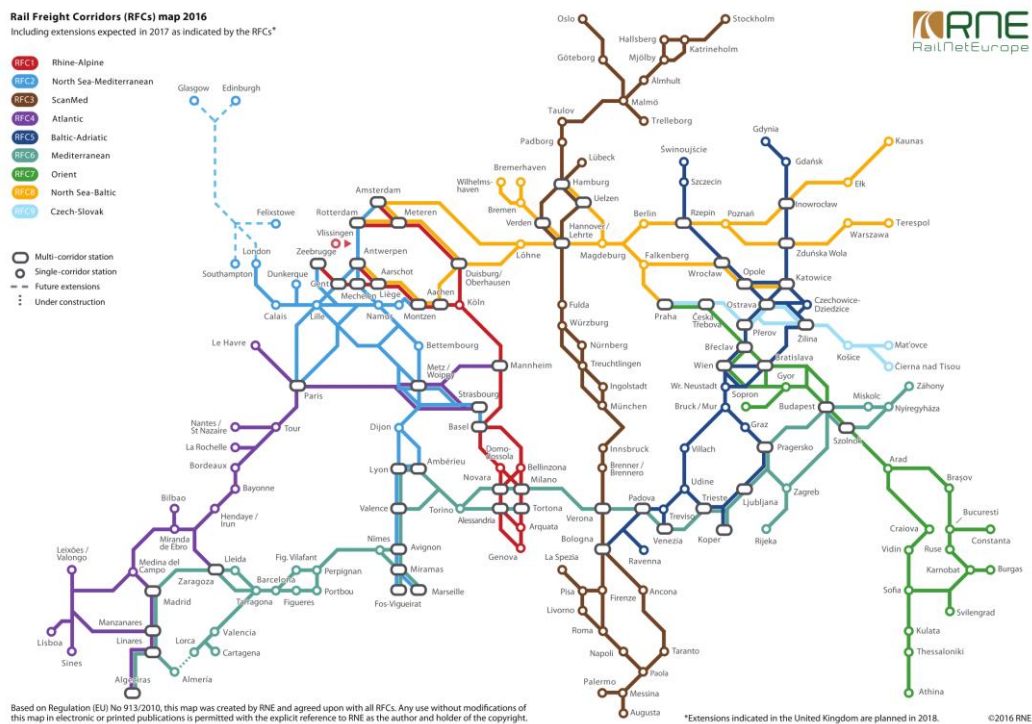
Schematický pohled na barevně odlišené transevropské multimodální dopravní koridory v prostoru 28 členských států Unie.⁵



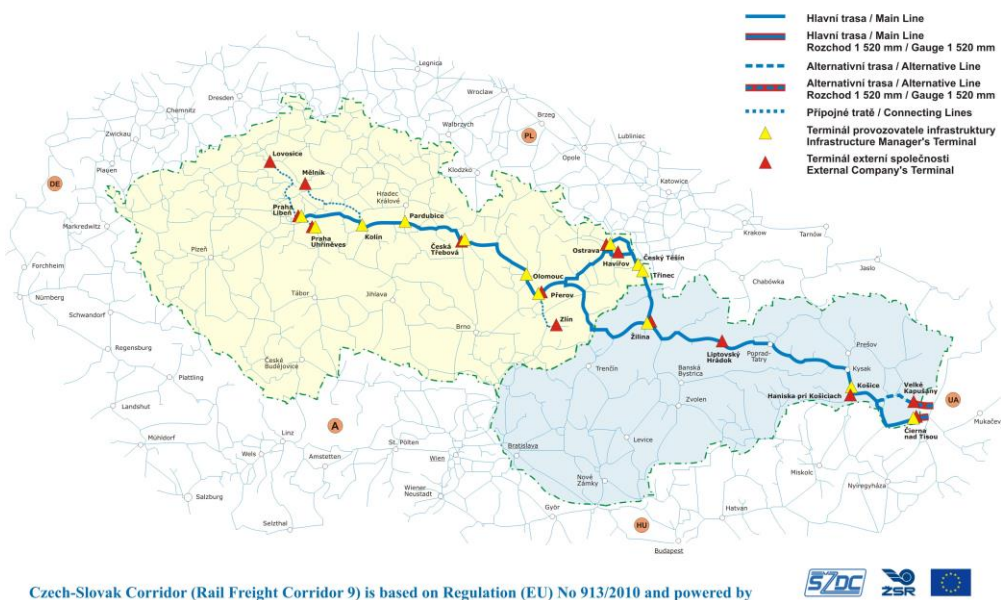
⁴ Proyectos Prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes. Feropedia.es. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: http://feropedia.es/wiki/proyectos_prioritarios_de_la_red_transeuropea_de_transportes

⁵ KNÍŽEK, Martin. Nová politika Evropské unie urychlí budování infrastruktury. iHned.cz. 21. III. 2014. [cit. 18. IV. 2017] Dostupné z: <http://logistika.ihned.cz/c1-61885800-nova-politika-eu-urychli-budovani-infrastruktury>

Železniční koridory pro nákladní dopravu v Evropě. Není bez zajímavosti, že světlemodrý koridor z Prahy na východ Slovenska je nejmenší z nich.⁶



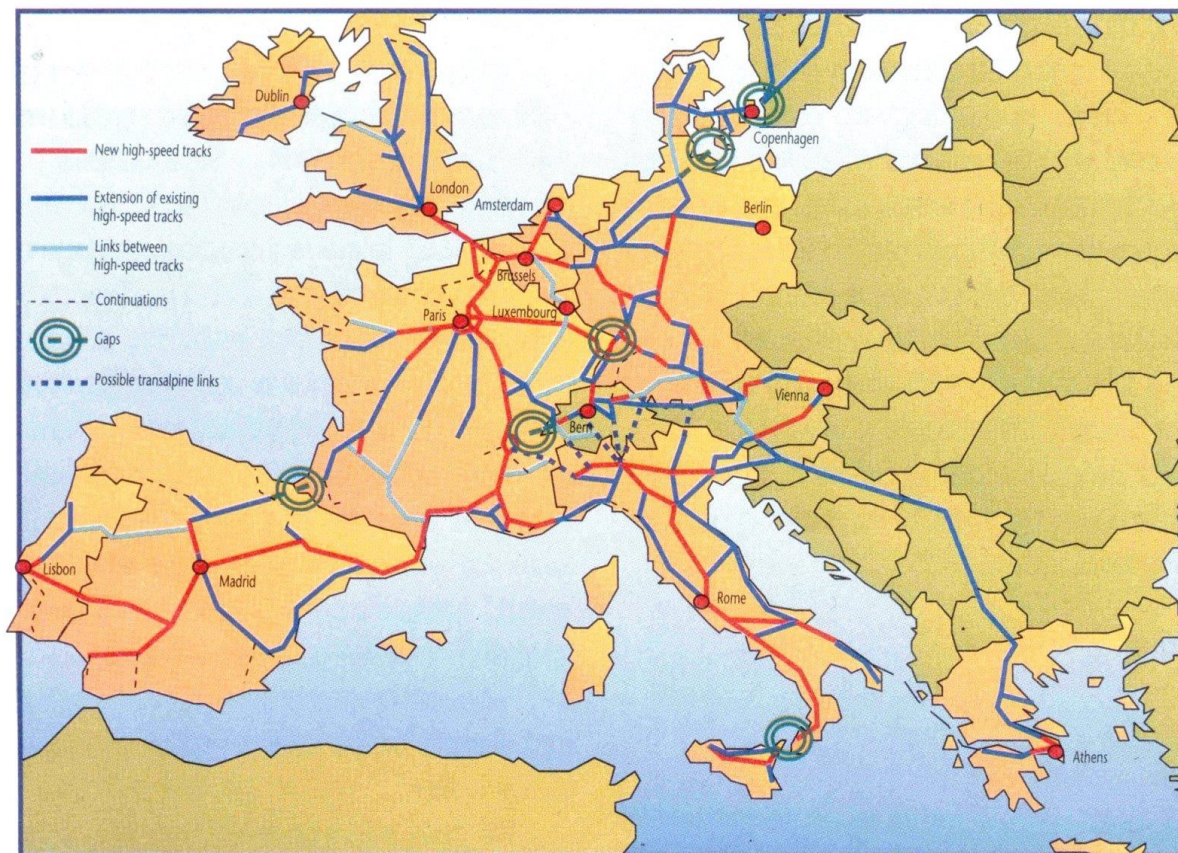
CSCORRIDOR RFC9 TRATĚ A TERMINÁLY LINES AND TERMINALS



⁶ Česko-slovenský koridor nákladní dopavy. Správa železniční dopravní cesty. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: <http://www.szdc.cz/rfc9/sit-koridoru.html>

Czech-Slovak Rail Freight Corridor – RFC 9 (CS CORRIDOR). Správa železniční dopravní cesty. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: <http://www.szdc.cz/en/rfc9.html>

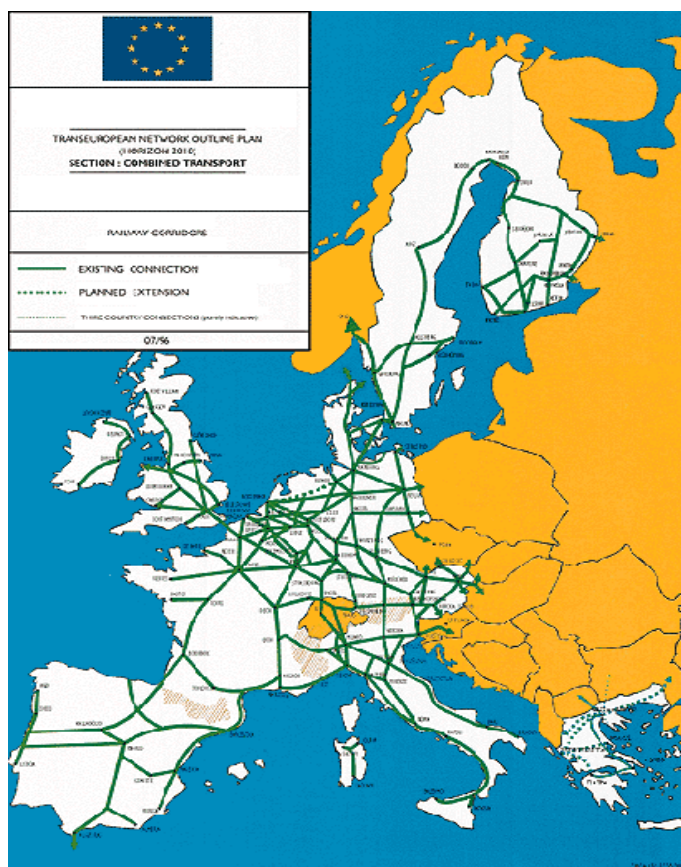
Významné železniční (vysokorychlostní) dopravní tahy v kontextu „starých“ členských států, tedy Evropské dvanáctky, respektive EU-15, situace okolo roku 1995.⁷



⁷ Berlin: *The City: Gateway to New Opportunities*. Berlin: Gesellschaft für Hauptstadt-Marketing mbH, nedatováno, p. 7.

Trans-European Transport Network (TEN). Eisenbahn-CERT. [cit. 21. XII. 2019] Dostupné z: http://www.eisenbahn-cert.de/EN/Field_of_activity/00_Basic_information/TEN/ten_node.html

Další vizualizace na téma železničních dopravních tahů v rozsahu EU-12 a EU-15 a Švýcarska (vlevo)⁸ a „kominované“ multimodální trasy v rámci kontinentu (vpravo).⁹



Dva pohledy na projekt mostu na Sicílii.¹⁰



⁸ TULLY, Shawn. Full Throttle Toward a New Era. *Fortune*, 20. XI. 1989, p. 132.

Beyond the Chunnel. *The Economist*, 11. III. 1989, p. 69.

⁹ Corrigendum to Decision No 884/2004/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 amending Decision No 1692/96/EC on Community Guidelines for the Development of the Trans-European Transport Network, 30. IV. 2004. Official Journal of the European Union; EurLex, 7. VI. 2004. [cit. 21. XI. 2019] Dostupné z: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?qid=1475766863060&uri=CELEX%3A32004D0884R\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?qid=1475766863060&uri=CELEX%3A32004D0884R(01))
La Trans Alpine. <http://www.transalpine.com>

¹⁰ Mega Brückenschlag nach Sizilien ab 2006. *Wien Heute*, 14. X. 2005, s. 3.

KLEKNER, Radim. Megaprojektant Berlusconi. *Týden*, 2004, č. 22, s. 57.

Několik pohledů na koncept panevropských dopravních sítí (tedy deseti dopravních tahů ve střední, jihovýchodní a východní Evropě), navazujících na přístup „starých“ členských států Evropské unie.¹¹ Po vstupu zainteresovaných zemí do Unie se tyto trasy přetavily v plnohodnotné transevropské sítě.¹²

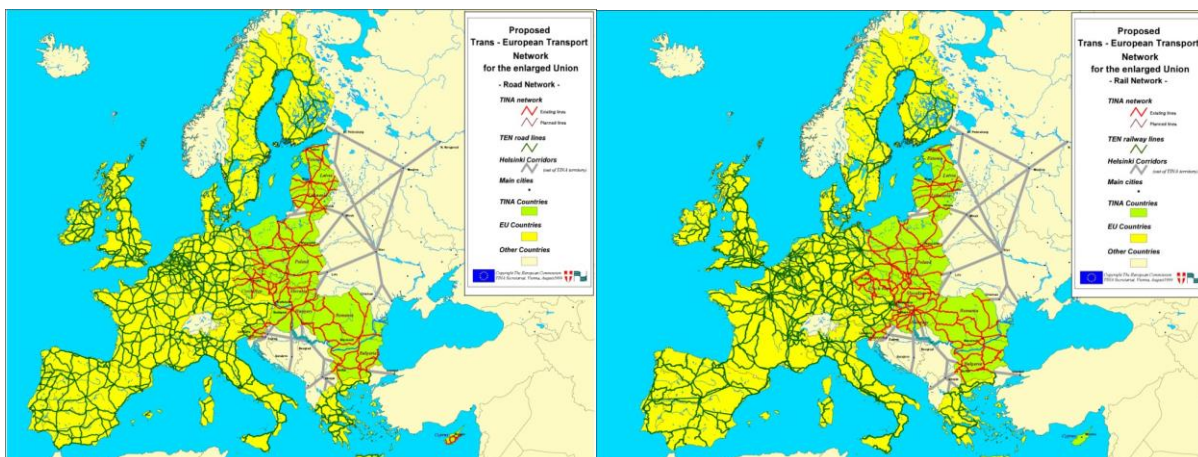


¹¹ Trans-European Transport Network: Transport Corridor [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: <http://ec.europa.eu/ten/transport/maps/doc/axes/pp00.pdf>

On the Road to European Union. Bonn: Press and Information Office of the Federal Government, 1993, s. 42.

¹² Economic Commission for Europe. Euro-Asia Transport Linkages. Phase II. Expert Group Report. United Nations. New York and Geneva, 2. IX. 2011; DocPlayer. <https://docplayer.net/64200830-Economic-commission-for-europe-second-unedited-draft-not-for-quotation-or-reference-euro-asia-transport-linkages-phase-ii-expert-group-report.html>

Plánované Transevropské dopravní sítě (Trans European Transport Network) v prostoru EU-25 (respektive pro 15 „starých“ a 10 „nových“ členských států Unie): silniční a železniční sítě.¹³



¹³ FOCAS, Caralampo. Transport Issues and Problems in Southeastern Europe. Routledge, 2017. ISBN 978-1351144148

Europe on the Right Track: Transport Projects Supported by the European Regional Development Fund and the Chesion Fund. Brussels: European Commission, 2000. ISBN 978-9282880807.

KRAMAR, Hans. Economic Convergence on Different Spatial Levels: The Conflict between Cohesion and Growth. Sciendo, 2006, No. 1. <https://content.sciendo.com/view/journals/rara/64/1/article-p18.xml?lang=de>

High-speed rail in Europe. Wikipedia. [cit. 21. XII. 2019] Dostupné z:

https://en.wikipedia.org/wiki/High-speed_rail_in_Europe

European Union Guidelines on Trans-European Transport Networks (TEN-T). [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: <http://www.eurogeographics.org/content/products-services-use-cases-euroglobalmap>

Téma vnitrostátních vodních tahů a přístavů. Přehled z roku 2011 již operuje s kanálem Labe-Odra-Dunaj, podrobnější pohled na Střední Evropu však nikoli...¹⁴



¹⁴ Mobility and Transport; Trans-European Transport Network. European Commission.

[cit. 21. XII. 2019] Dostupné z:

http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/index_en.htm

Core Network Corridors on the Trans-European Transport Network. European Commission.

[cit. 21. XII. 2019] Dostupné z:

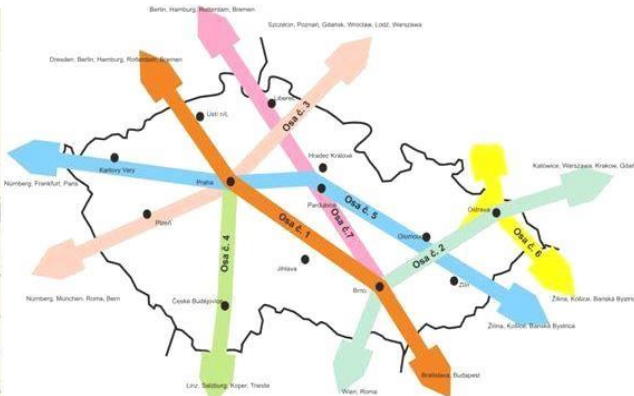
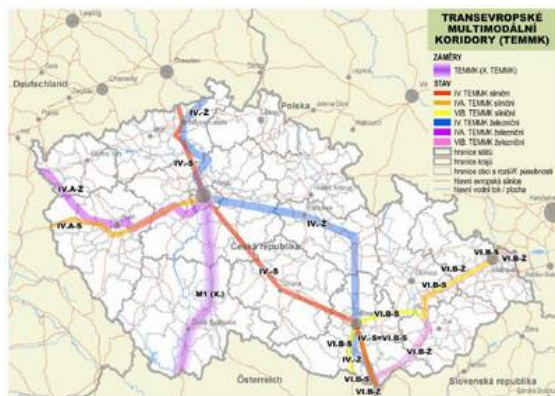
<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/en/maps.html>

Transport Networks – Inland Waterways and Shipping Routes. Büro für Raumforschung, Raumplanung und Geoinformation. <http://www.brrg.de/database.php?language=de&cid=2&dld=50>

Wasserstrassenkarte Europas. [cit. 21. XII. 2019] Dostupné z:

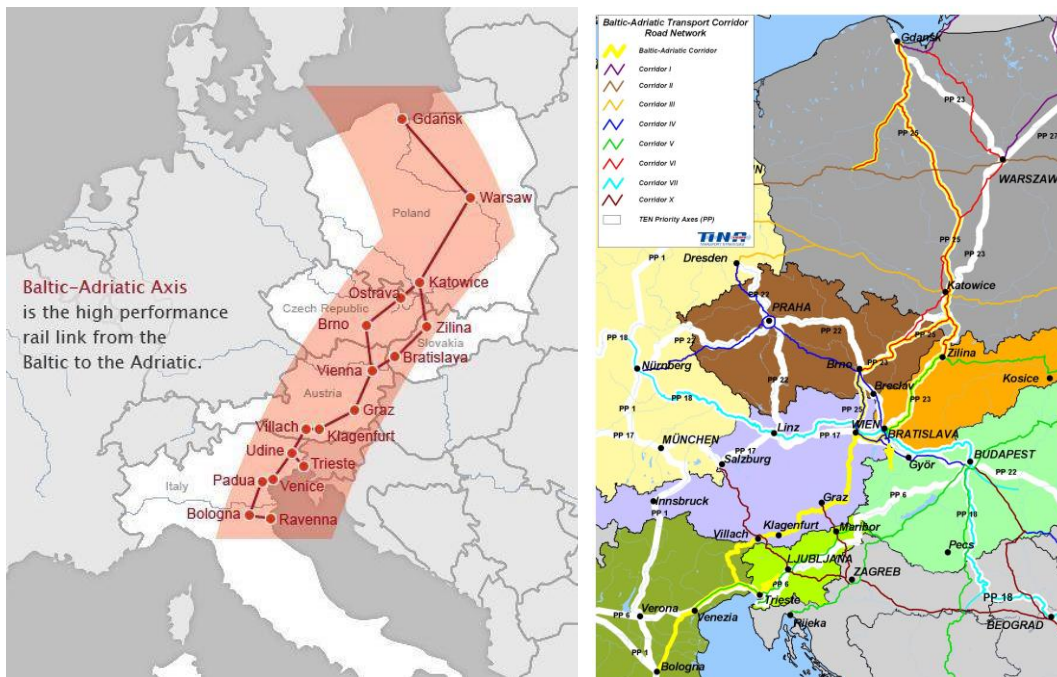
<http://www.suggest-keywords.com/bm9ydGUgeGI2/>

Situace v prostoru České republiky a jejím bezprostředním okolí (nejenom s ohledem na stěžejní trans-evropské koridory nebo tzv. multimodální osy).¹⁵

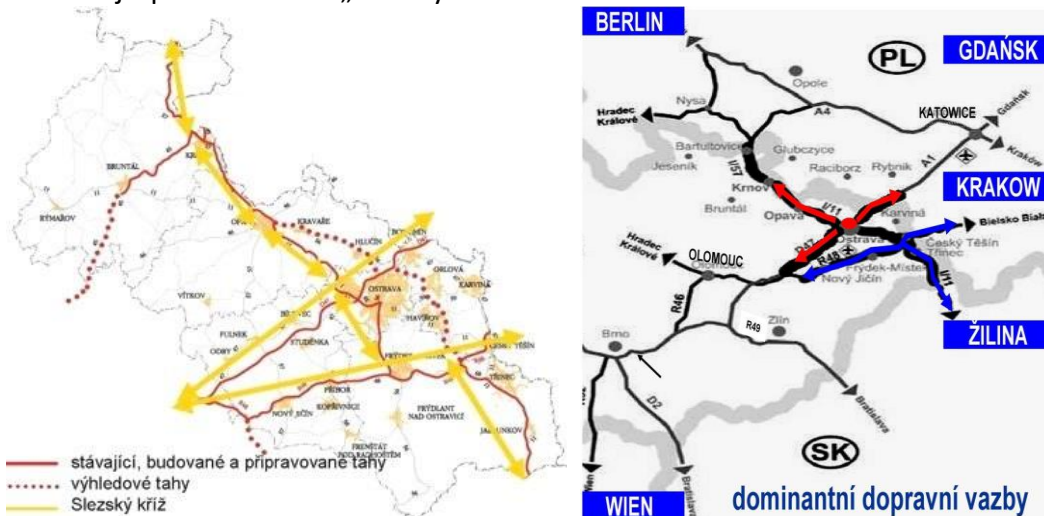


¹⁵ Transevropské multimodální koridory. Zdravá města. 2006. [cit. 18. IV. 2017] Dostupné z: <https://www.zdravamesta.cz/aaa/view.php?vid=2690&cmd%5B2690%5D=x-2690-2114727>
DROZD, Jaroslav. Regionální dimenze sítě TEN-T. Luhačovice; Sdružení pro rozvoj dopravní infra-struktury na Moravě; SlidePlayer.cz, 15. IX. 2011. [cit. 12. XII. 2017] Dostupné z: <http://slideplayer.cz/slide/1909575/>
KREMITOVSKÝ, Pavel; VLČKOVÁ, Iva. Rychlostní silnice R52: Cenové posouzení. Ředitelství silnic a dálnic České republiky. 2010. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: <http://slideplayer.cz/slide/1909575/>

Z unijního hlediska jsou zřejmě nejvýznamnější severojižní tahy, vedoucí do značné míry přes Moravskoslezský kraj respektive východ Moravy.¹⁶



Detailnější pohled na tzv. „Slezský kříž“.¹⁷



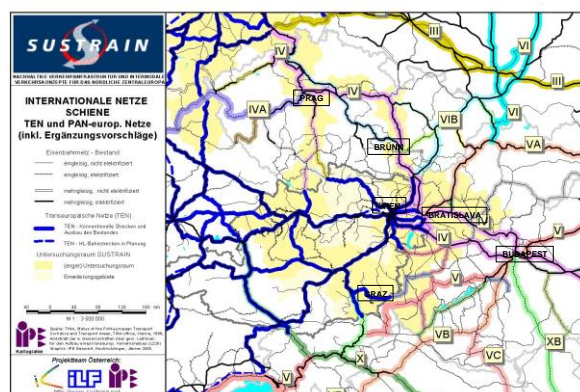
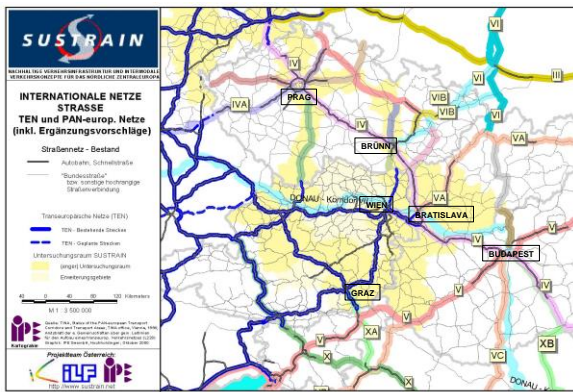
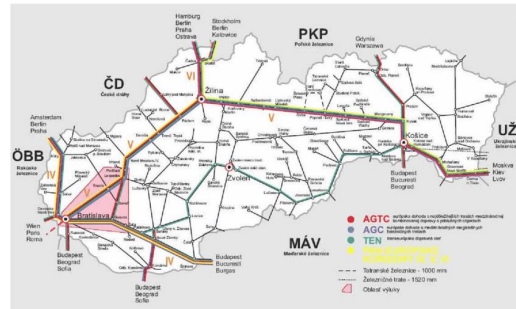
¹⁶ Evropská unie v roce 2015 finančně podpoří realizaci projektu Crocodile. Státní fond dopravní infrastruktury. [cit. 12. XII. 2017] Dostupné z: <http://www.sfdi.cz/1-aktuality-pro-verejnost-a-media/evropska-unie-v-roce-2015-financne-podpори-realizaci-projektu-crocodile/>

VOLKMANN, Günther a kolektiv. Application of the Pipe Umbrella Support System at the Koralm Tunnel KAT 3. Underground Design and Construction Conference. Hong Kong, 2015; ResearchGate. [cit. 12. XII. 2017] Dostupné z: https://www.researchgate.net/figure/286186074_fig1_Figure-1-Location-of-the-Baltic-Adriatic-Corridor-in-Europe-I-Net-2015

DROZD, Jaroslav. Regionální dimenze sítě TEN-T. Luhačovice; Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě; SlidePlayer.cz, 15. IX. 2011. [cit. 12. XII. 2017] Dostupné z: <http://slideplayer.cz/slide/1909575/>

¹⁷ LUKŠA, Pavol; ČÁSTKA, Libor. Rozvoj dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje. Krajský úřad Moravskoslezského kraje; DocPlayer.cz, 12. XI. 2008. [cit. 21. XI. 2017] Dostupné z: <http://docplayer.cz/1699734-Rozvoj-dopravní-infrastruktury-moravskoslezskeho-kraje.html>

Pohledy na transevropské dopravní případně jiné sítě v prostoru zemí v okolí České republiky: Slovensko¹⁸ a Rakousko.¹⁹

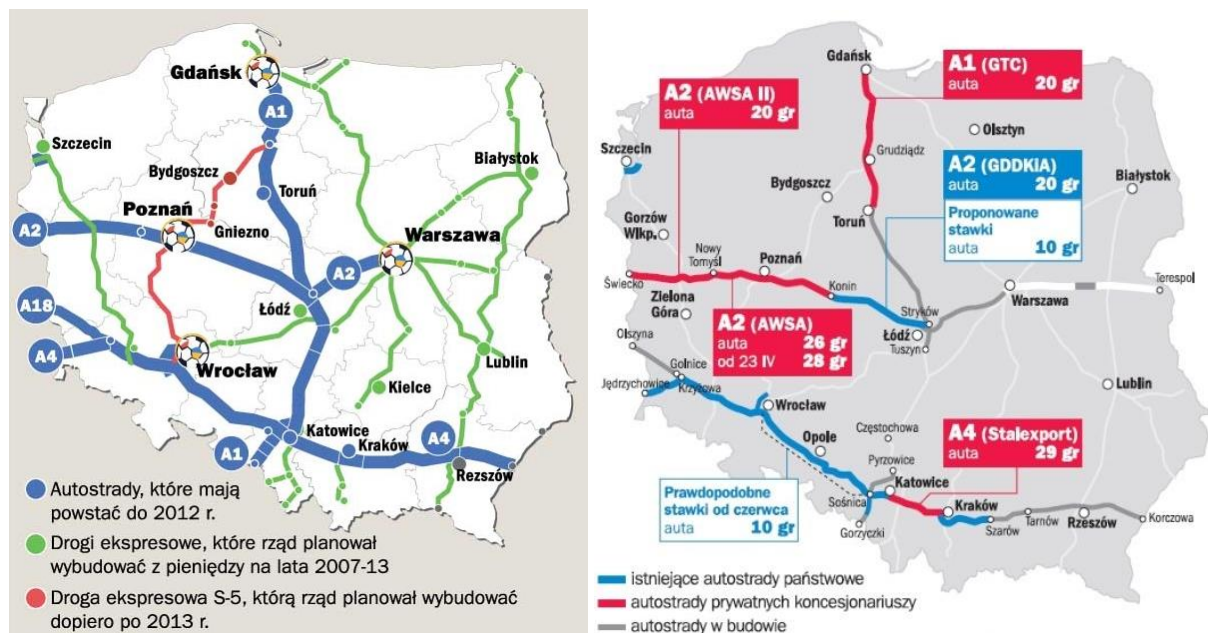


¹⁸ Slovakian News Update: New Bypass for the City of Žilina. NetLipse, 19. II. 2018. [cit. 4. XI. 2019] Dostupné z: <http://netlipse.eu/netlipse-news-archive/2018/02/slovakian-news-update-new-bypass-for-the-city-of-%C5%BEilina#.Xb9FuZpKiM8>

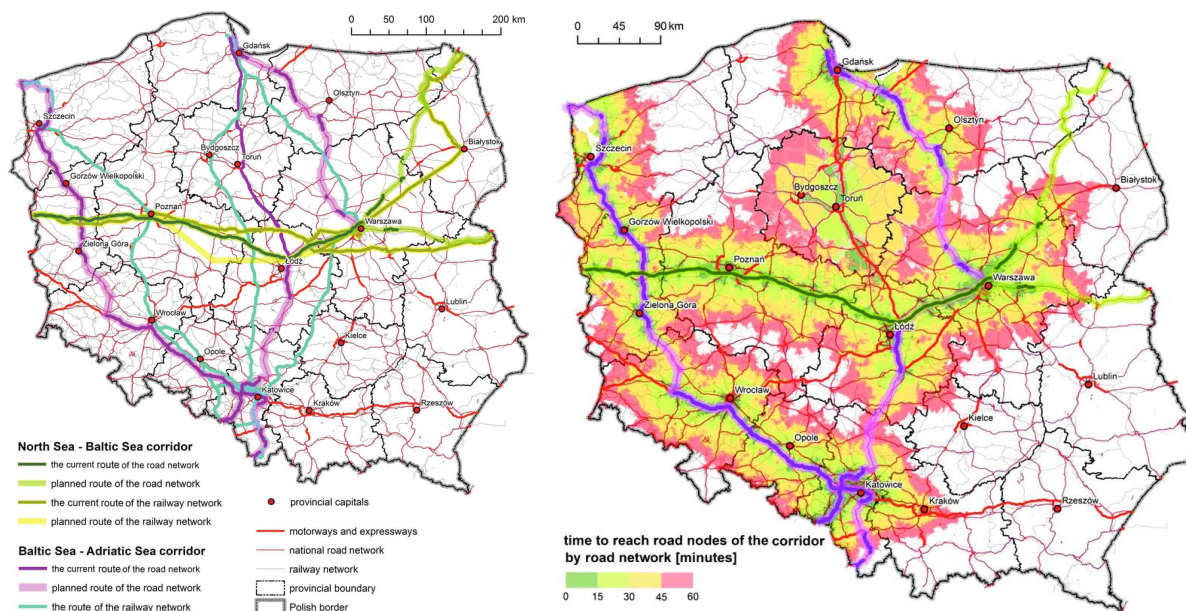
NEDELIÁKOVÁ, Eva; Anna DOLINAYOVÁ a Jozef Gašparík, Jozef. Methodology of Transport Regulation in the Slovak Republic. Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 2010, No. 1. [cit. 4. XI. 2019] Dostupné z: https://www.researchgate.net/figure/Slovak-railway-infrastructure-as-a-part-of-the-pan-European-corridors-IV-V-VI-TEN-T_fig5_269818445

¹⁹ Interreg IIIA: ČR – Rakousko, Program Iniciativy Společenství 2000(4)-2006, vycházející z rozhodnutí Komise C(2001) 2108 z 12. září 2001, novelizovaného rozhodnutím Komise C/2002 1703 z 26. července 2002.

Situace v rámci Polska: Úvahy o silniční síti ve vztahu k fotbalovému šampionátu Euro 2012 (**vlevo**) a zpoplatněné úseky (koncepce) rozfázované do několika etap (**vpravo**).²⁰



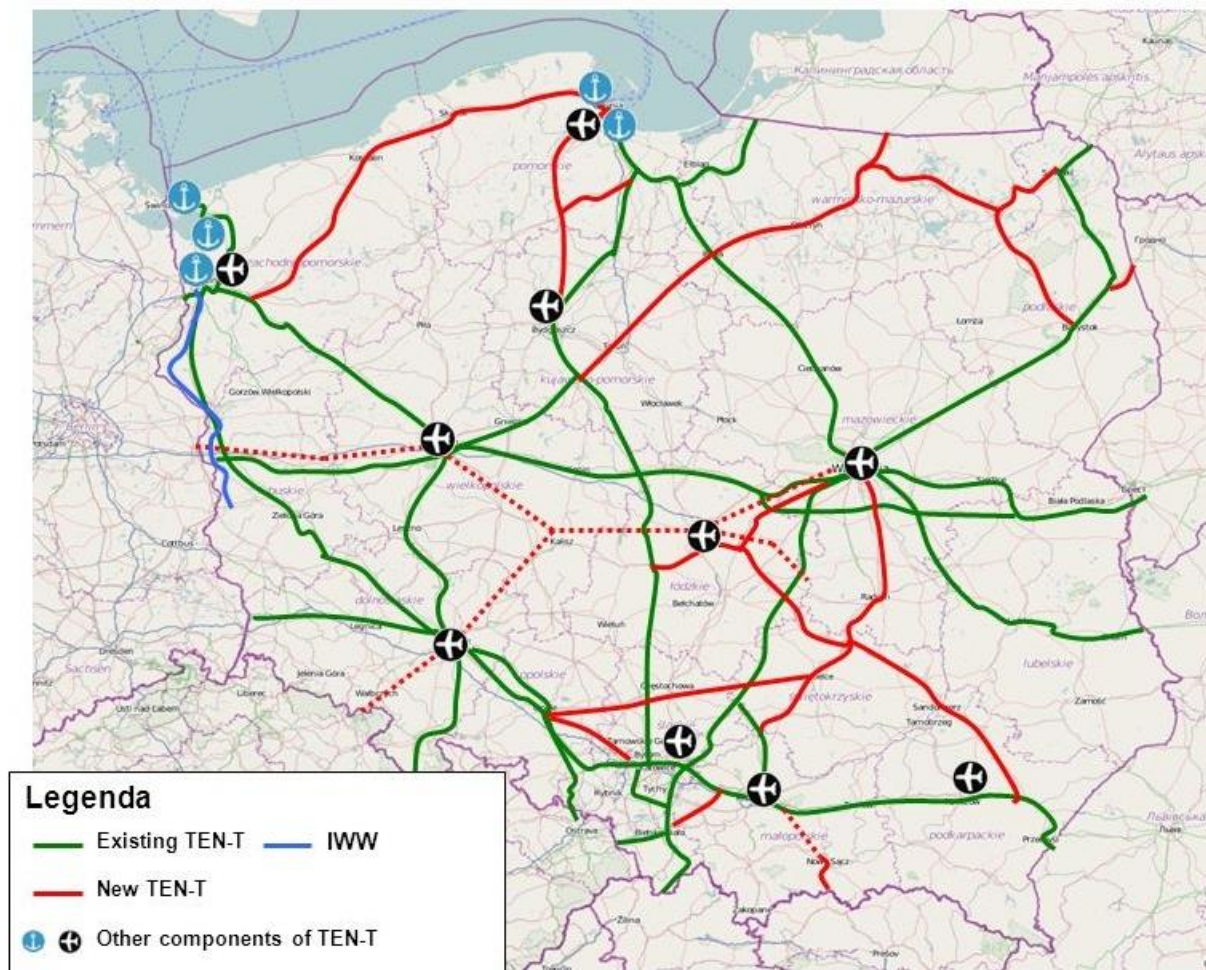
Dva pohledy na dopravní tahy v rámci Polska: Propojení Severního moře a Pobaltí (odstíny žluté a zelené) a propojení baltského pobřeží Polska a Jaderského moře (severojižní směr, fialová, **vlevo**). Dosažitelnost konkrétních úseků silničních transevropských sítí v horizontu do 60 minut (**vpravo**).²¹



²⁰ 25 km autostrad, 97 km dróg ekspresowych w rok po przyznaniu Euro 2012. inzynieria.com, 4. III. 2009. [cit. 4. XI. 2019] Dostupné z: <https://inzynieria.com/wpis-branzy/projekty/7/11586,25-km-autostrad-97-km-drog-ekspresowych-w-rok-po-pryznaniu-euro-2012>

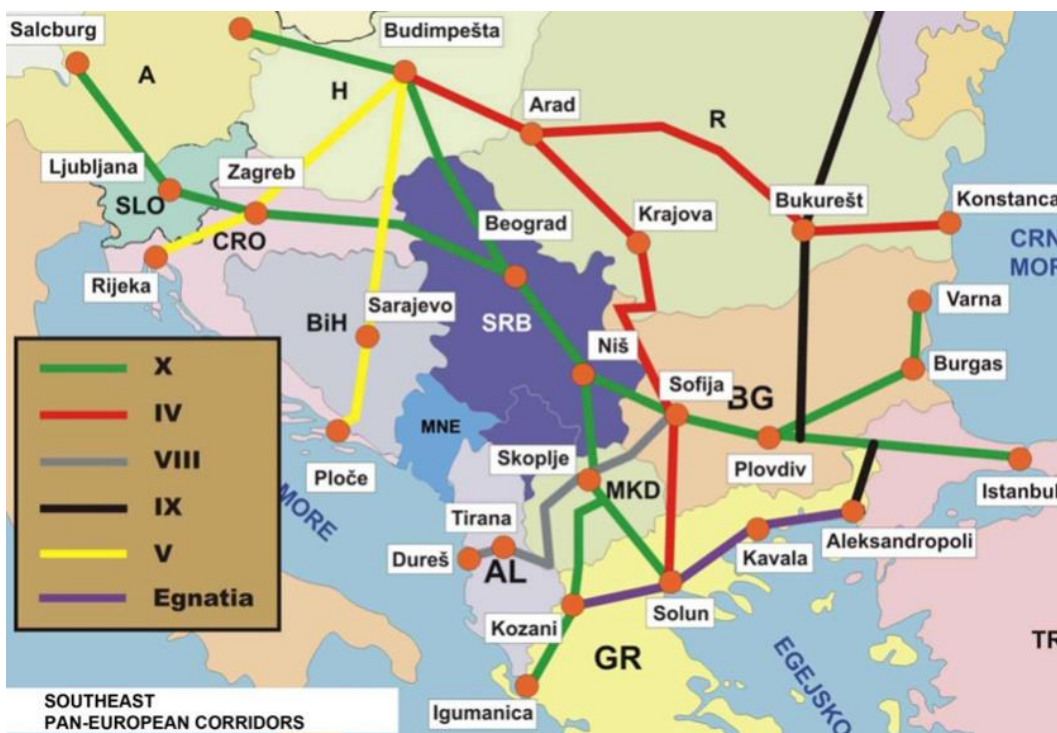
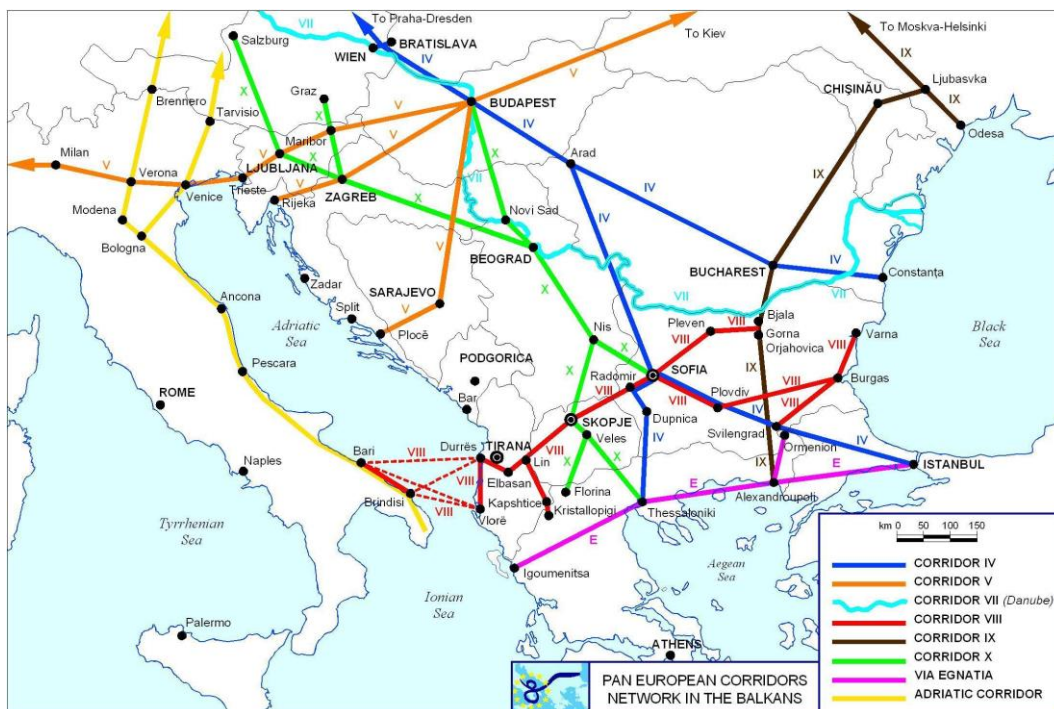
²¹ WIŚNIEWSKI, Szymon. The Accessibility of Poland's Space to the Trans-European Transport Network. Miscellanea Geographica, 2017, No. 2. [cit. 4. XI. 2019] Dostupné z: https://www.researchgate.net/figure/Spatial-differentiation-of-the-time-transport-accessibility-of-Trans-European-Transport_fig2_316861201

Železniční transevropské sítě v Polsku, vybudované (zelená) a nově budované (červená). Modře jsou pak vnitrostátní vodní cesty.²²



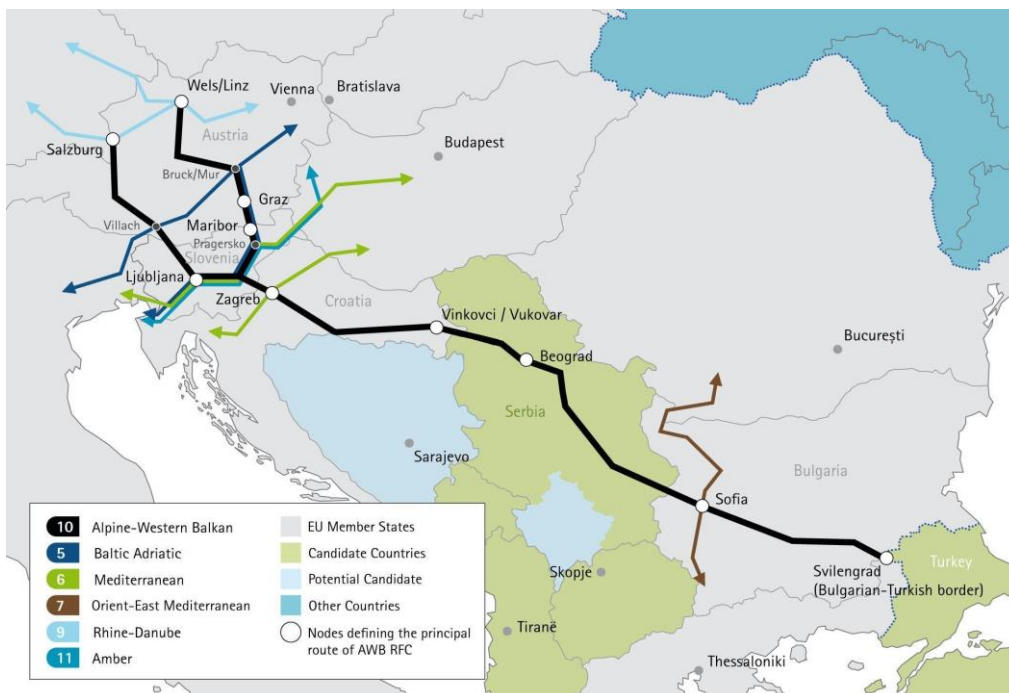
²² WELLS, Edward. Trans-European Transport Network. Ministry Of Transport, Construction and Maritime Economy; SlidePlayer, 2015. [cit. 4. XI. 2019] Dostupné z: <https://slideplayer.com/slide/7457587/>

V prostoru Západního Balkánu se protíná „Panevropský koridor X“ (a indikativně i další koridory) a řeka Dunaj.²³



²³ ZUNIC, Lejla. Development of Sarajevo as a Tourism Destination. International Journal of Basic & Applied Sciences, 2017. [cit. 1. XI. 2019] Dostupné z: https://www.researchgate.net/figure/The-position-of-Sarajevo-and-its-links-via-the-PanEuropean-corridor-network-in-the_fig1_331733268
 SUJATHARAN, Sulay. Pan-European Corridor X Construction completed in Serbia. Rail Eng Digest, 27. IV. 2017. [cit. 1. XI. 2019] Dostupné z: <http://railengdigest.com/project-news/europe/pan-european-corridor-x-construction-completed-serbia/>

Dva další pohledy na „Panevropský železniční koridor X“.²⁴



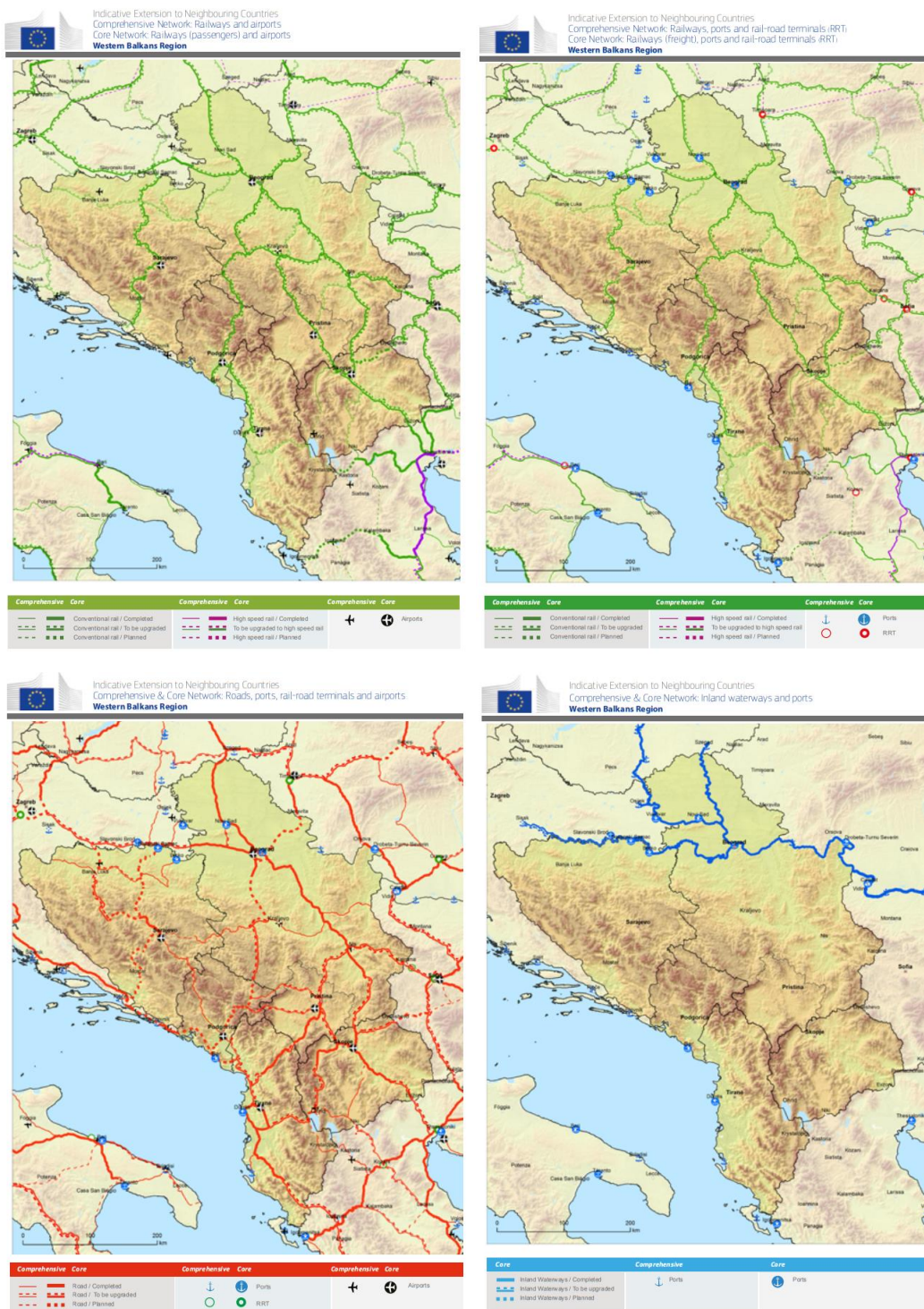
²⁴ Technical Secretariat Pan-European Transport Corridor X. School of Rural and Surveying Engineering in the Aristotle University of Thessaloniki. [cit. 1. XI. 2019] Dostupné z:

http://edessa.topo.auth.gr/x/Rail_Maps_GIS.html

Geographical Definition, Creation and Modification of a Rail Freight Corridor. Report from the Commission to the European Parliament and the Council on the application of Regulation (EU) 913/2010, in accordance to its Article 23 {COM(2018) 189 final}. [cit. 1. XI. 2019] Dostupné z:

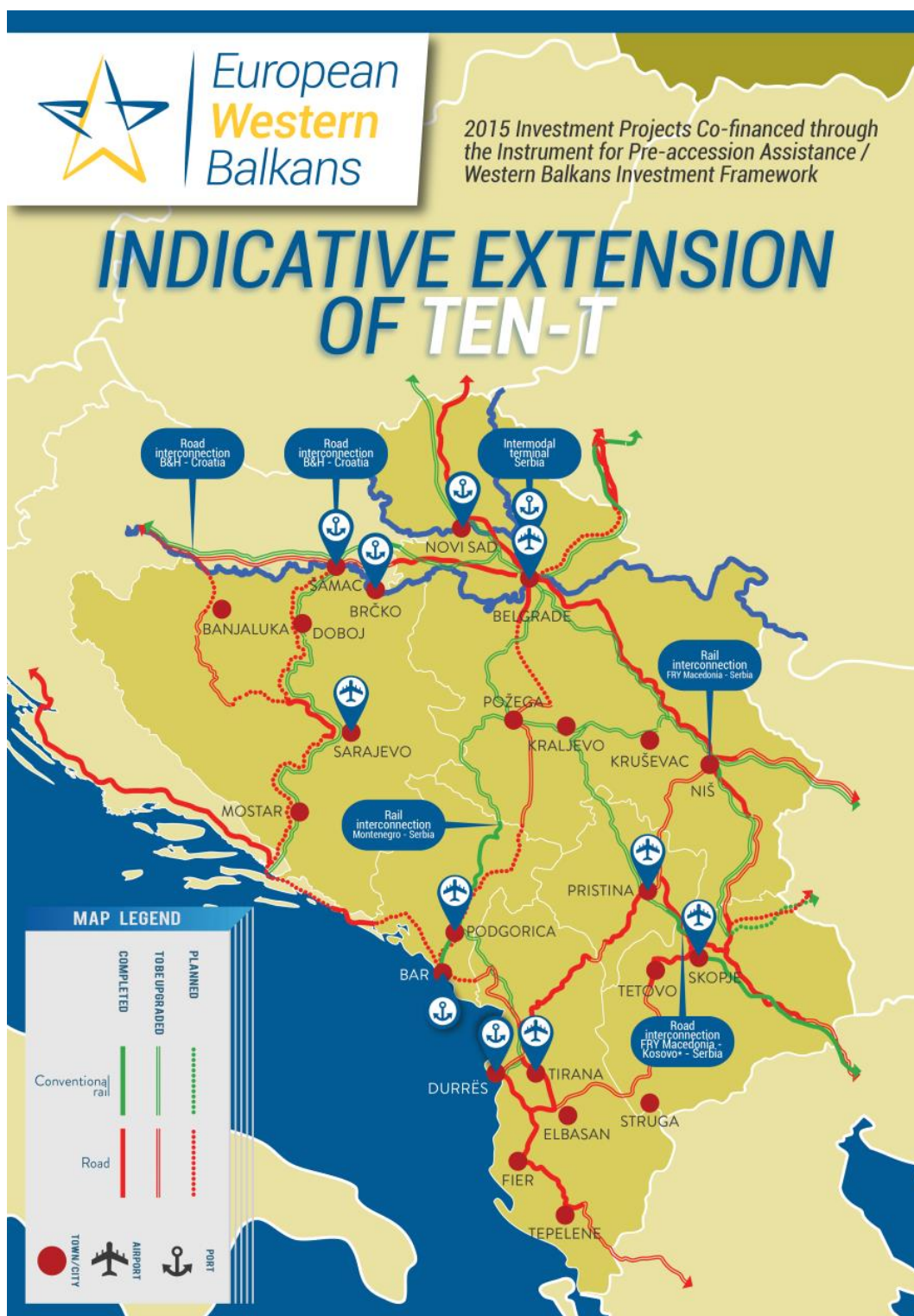
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX:52018SC0101>

Čtveřici vizuálů na téma (nadregionální) dopravní infrastruktury v prostoru Západního Balkánu přinesl v květnu 2019 záznam o průběhu akce v rámci Warsaw Institute (osobní železniční, nákladní železniční, silniční a říční doprava, vždy ve vazbě na letiště a námořní přístavy).²⁵



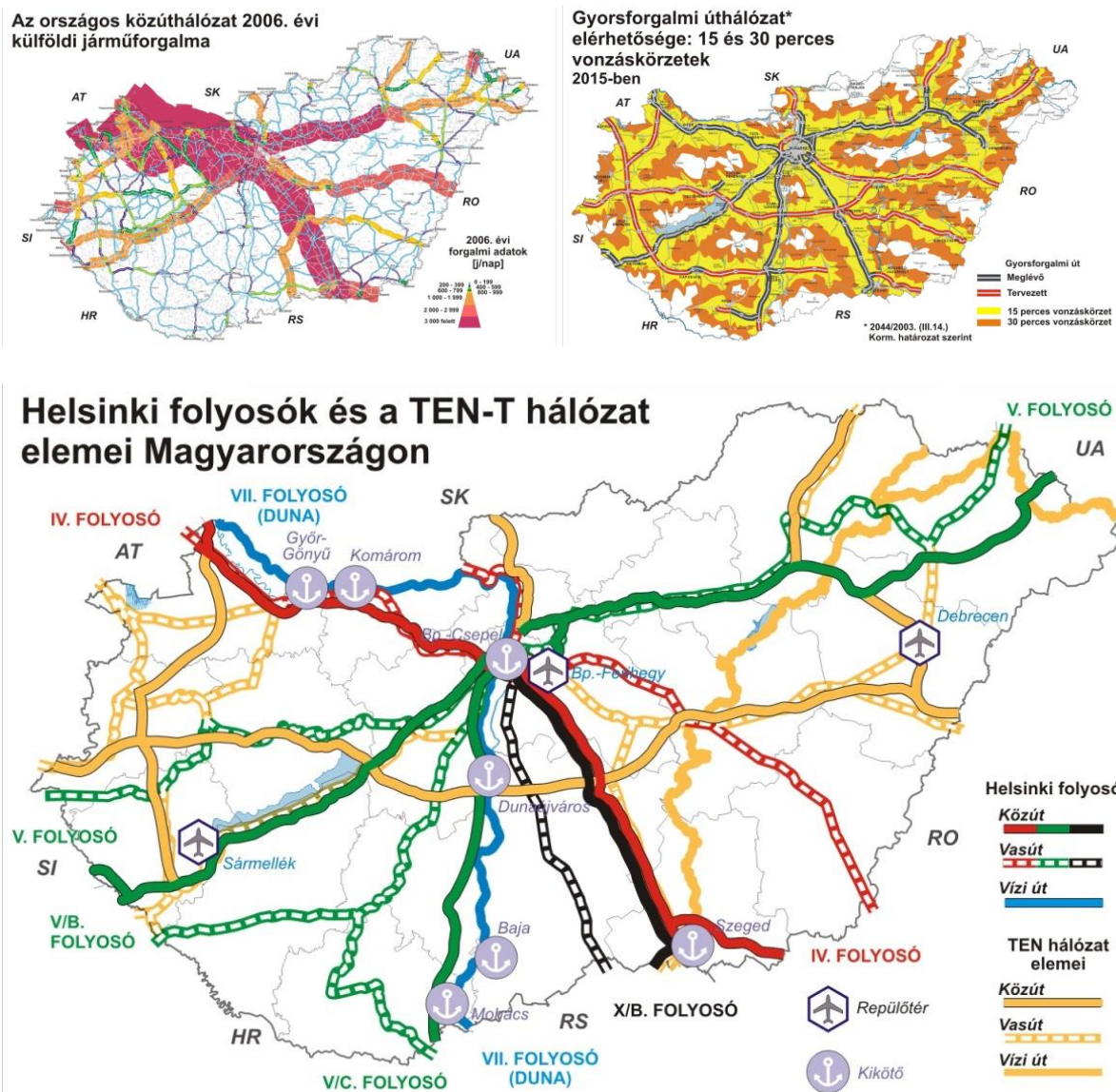
²⁵ LACERT, Jakub and Krzysztof KAMIŃSKI. Conference Report – Western Balkans: Infrastructure, Energy, Geopolitics. Warsaw Institute, 29. V. 2019. [cit. 1. XI. 2019] Dostupné z: <https://warsawinstitute.org/western-balkans-infrastructure-energy-geopolitical-perspective/>

Indikativní přehled prioritních dopravně-infrastrukturních projektů v prostoru Západního Balkánu v roce 2015 (většinou co se týče silničního a železničního propojení jednotlivých států přímo na hranici, vlevo).²⁶



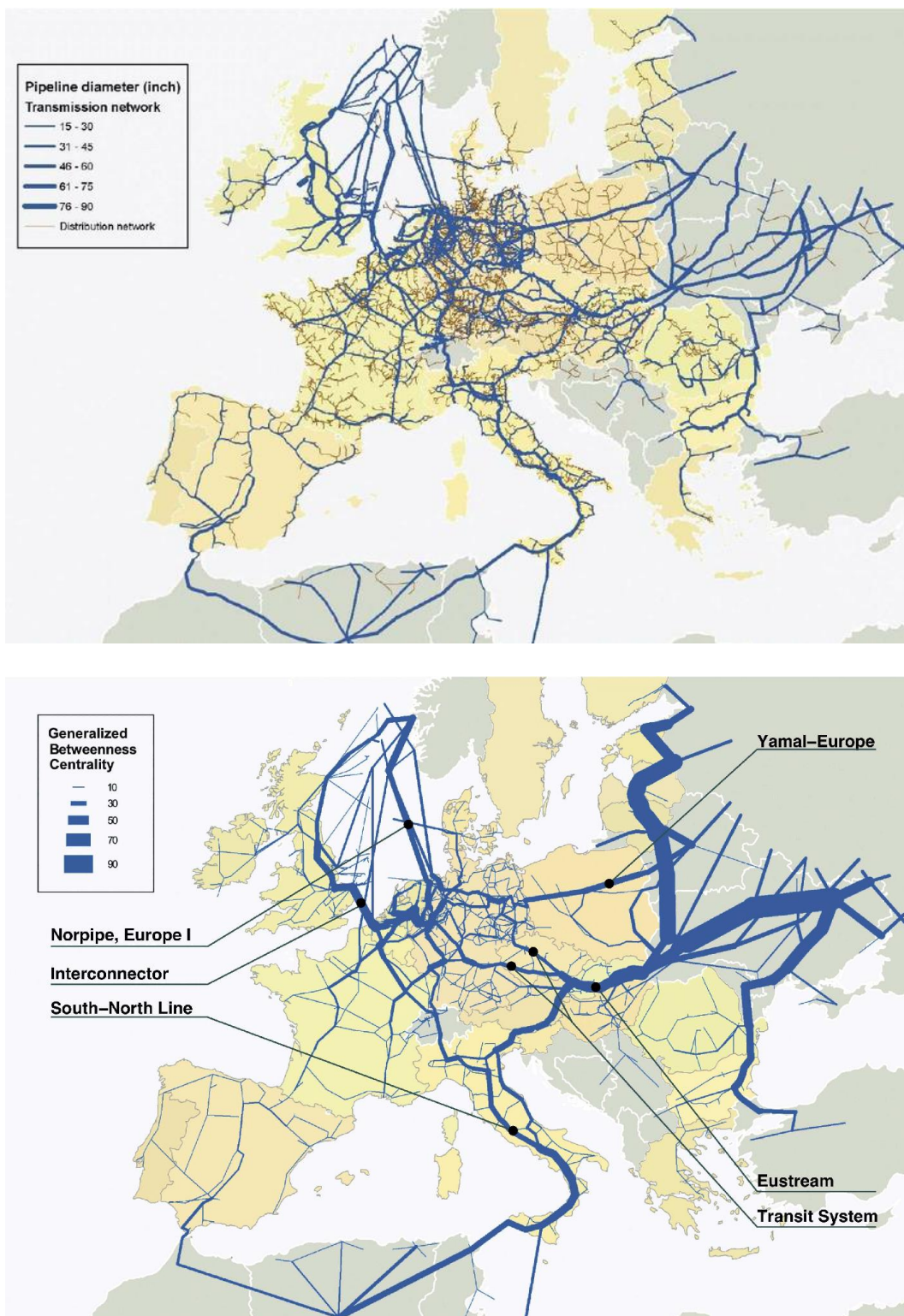
²⁶ Indicative Extension of TEN-t. European Western Balkans, 20. VI. 2017. [cit. 1. XI. 2019] Dostupné z: <https://europeanwesternbalkans.com/2017/06/20/indicative-extension-ten-t/>

Významné dopravní tahy, nikoli nutně transevropské sítě, v rámci Maďarska.²⁷



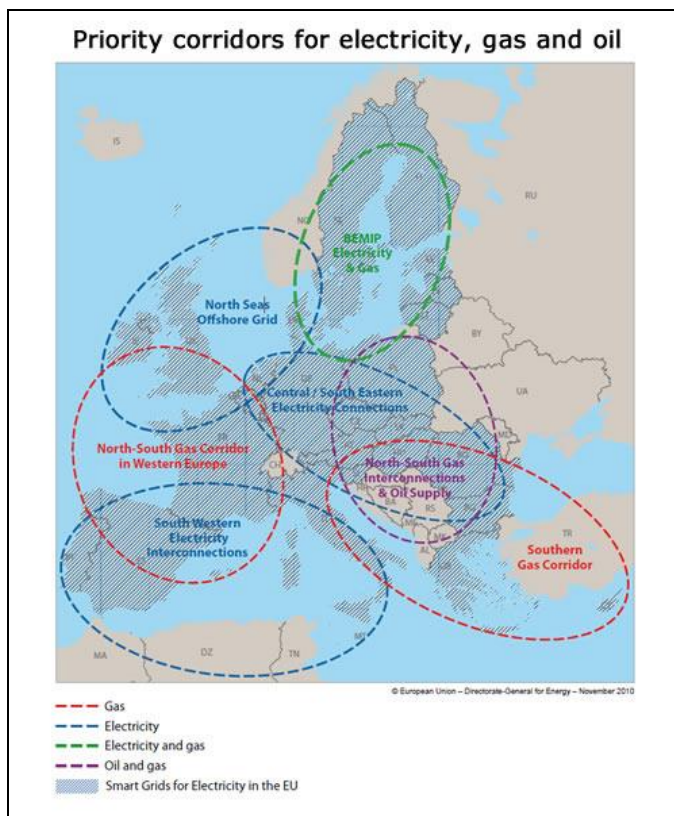
²⁷ Transportation and Logistics in Hungary. Hungarian Trade Office, Taipei. 2005. [cit. 4. X. 2016] Dostupné z: http://hungary.org.tw/chinese/uzlet/uzlet_4new.htm

Dva pohledy na soustavu plynovodů v Evropě a okolí (kapacita potrubí, nahoře; reálné objemy průměrných dodávek; dole).²⁸



²⁸ CARVALHO, Rui Lara de; Lubos BUZNA; Flavio BONO; Eugenio GUTIÉRREZ; Wolfram JUST and David K. ARROWSMITH. Robustness of Trans-European Gas Networks. *Physical Review: E, Statistical, Nonlinear, and Soft Matter Physics*, 2009, No. 2. [cit. 3. XI. 2019] Dostupné z: <https://www.semanticscholar.org/paper/Robustness-of-trans-European-gas-networks.-Carvalho-Buzna/ee822351e10213c0e498971a3acd1d4e8ba3efd1>

Prostor členských zemí Evropské unie je možné, z hlediska specifik energetického mixu určitých zemí, dělit do několika překrývajících se podskupin, které nemusí nutně vykazovat společné zájmy. Česká republika spadá do regionu, který – alespoň podle unijní teorie – buduje severojižní spojení ropovodů a plynovodů, s cílem diversifikovat své portfolio (**vlevo**).²⁹ Podrobnější pohled na energetická propojení v okolí Baltského moře (**vpravo**).³⁰



Energy infrastructure



Baltic Energy Market Interconnection Plan (BEMIP)



Effective interconnection of the Baltic Sea region was identified as one of the six priority energy infrastructure projects in the Second Strategic Energy Review adopted by the Commission in November 2008. The Baltic Energy Market Interconnection Plan was launched at the initiative of Commission President Barroso at the 2008 autumn European Council.

The two main goals of the BEMIP initiative, within the context of the EU's 20/20/20 objectives are:

- the full integration of the three Baltic States into the European energy market, through
- the strengthening of interconnections with their EU neighbouring countries.

A High Level Group has been set up with the participation of Denmark, Estonia, Finland, Germany, Latvia, Lithuania, Poland, Sweden and, as an observer Norway. The Group, chaired by the Commission, started to meet in November 2008 and delivered an action plan by June 2009. Working groups on electricity and gas, as well as external consultants supported the work.

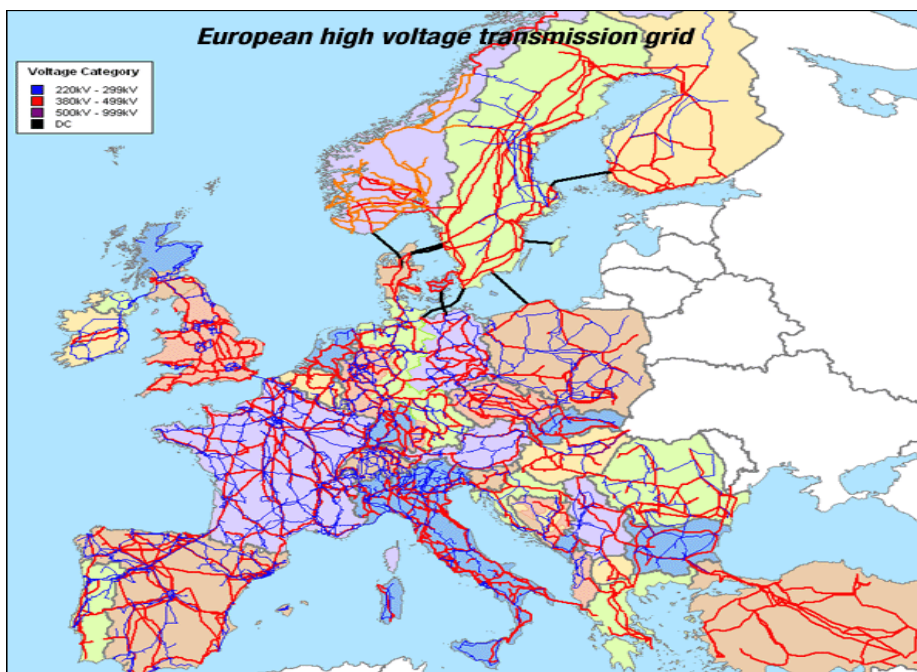


The BEMIP also forms part - as two flagship projects on market integration and infrastructure development, respectively - of the "EU Strategy for the Baltic Sea Region". Monitoring of the implementation of the BEMIP has been contributed to the Commission; first progress report will be presented to the High Level Group in December 2009. Work on the gas aspects will continue during the coming months.

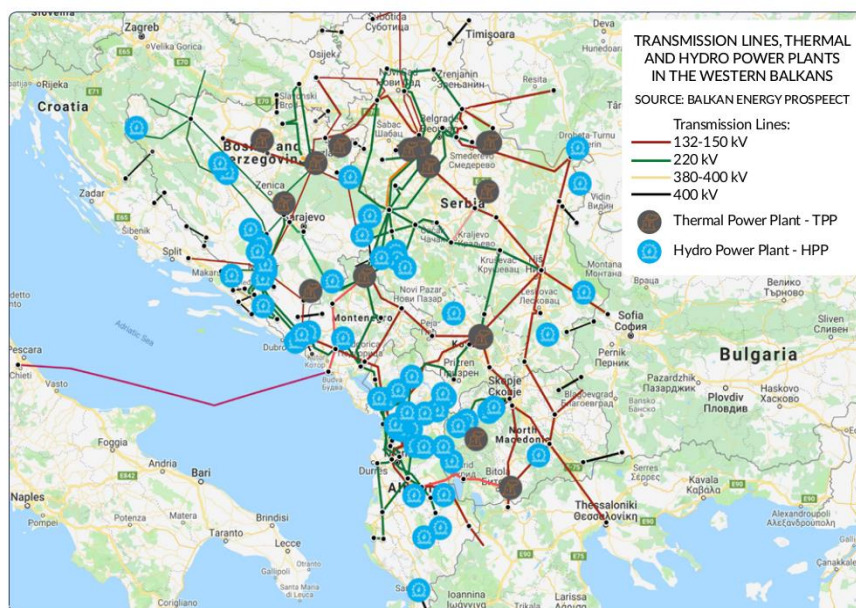
²⁹ Energy Infrastructure Priorities for 2020 and Beyond – A Blueprint for an Integrated European Energy Network. European Commission: Energy, nedatováno, zřejmě 2010. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: http://ec.europa.eu/energy/energy2020/infrastructure/index_en.htm

³⁰ Baltic Energy Market Interconnection Plan. European Commission: Energy. [cit. 15. IV. 2016] Dostupné z: http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/bemip_en.htm

Transevropská energetická infrastruktura: vysokonapěťová vedení v Evropě.³¹



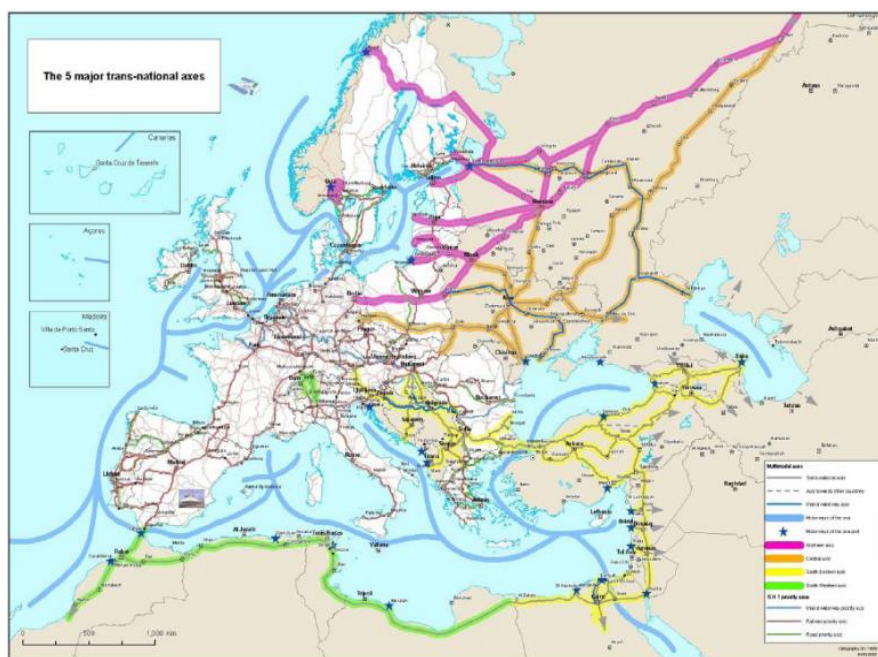
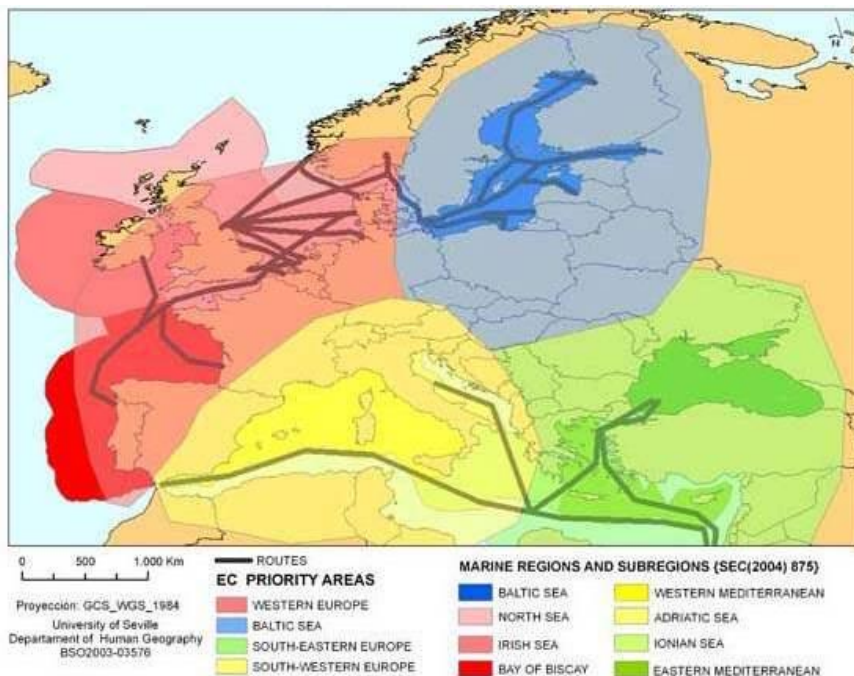
Elektroenergetická infrastruktura v prostoru Západního Balkánu, včetně tepelných (černé body) a vodních (modré body) elektráren.³²



³¹ ENTSO-E Grid Map. Power Engineering International Topics. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: https://www.powerengineeringint.com/articles/2014/06/europe-s-tsos-prepare-emergency-code.4.farcolumn_standard_2.html

³² LACHERT, Jakub and Krzysztof KAMIŃSKI. Conference Report – Western Balkans: Infrastructure, Energy, Geopolitics. Warsaw Institute, 29. V. 2019. [cit. 1. XI. 2019] Dostupné z: <https://warsawinstitute.org/western-balkans-infrastructure-energy-geopolitical-perspective/>

Nadnárodní dopravní osy v „Sousedství“ Evropské unie. Dopravní prioritou č. 21 jsou tzv. „Námořní dálnice“ (Motorways of the Sea)³³. Dále je zde čtveřice přesahů pozemních dopravních tras: růžová (Sever, North Axis); oranžová (Střed, Central Axis); žlutá (Jihovýchod, South-East Axis); zelená (Jih, South Axis).³⁴



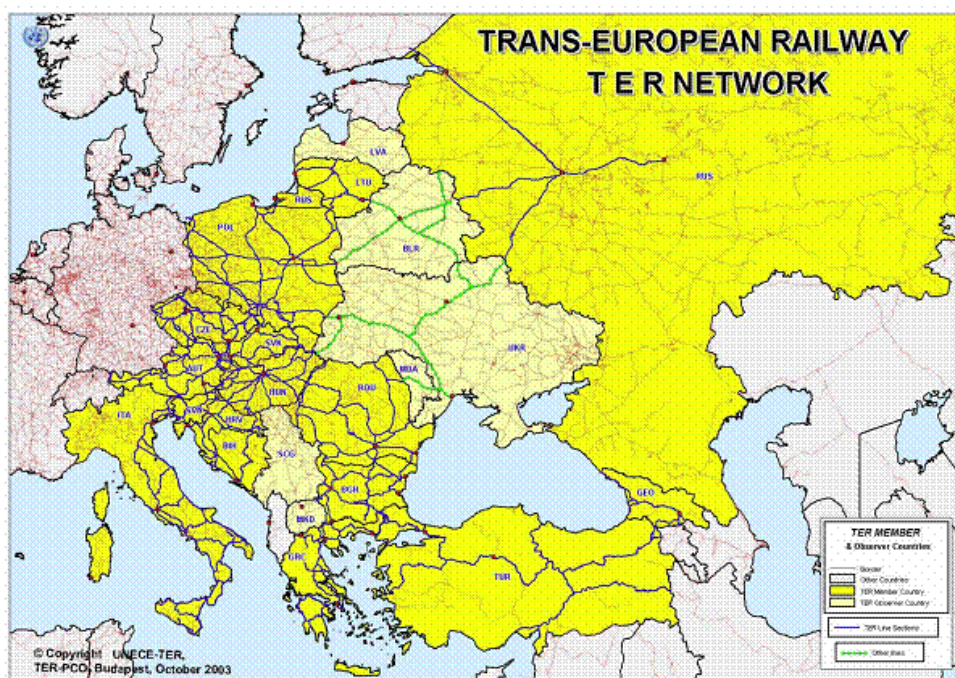
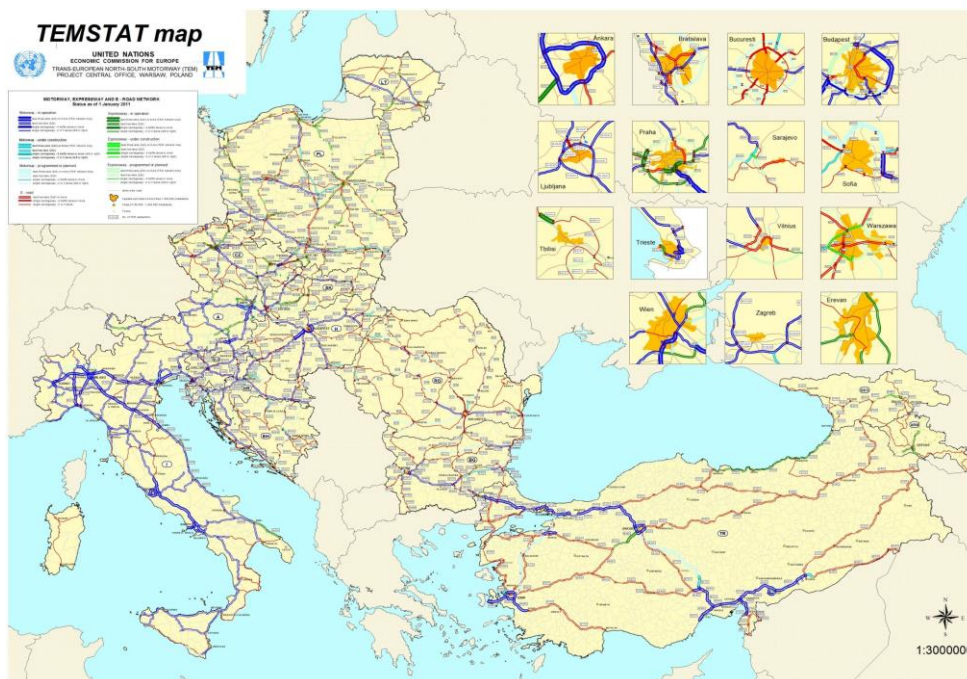
³³ ECORYS Leads Transnational Transport Axes Analysis. [cit. 1. II. 2017]

Dostupné z: http://www.ecorys.com/rota/rota_13/artikel6_en.html

Major Trans-National Axes and Motorways of the Sea Ports. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: print.asp?visside=artikkel&id=0206201014305817709&sprak=no&nid=2112&forfatter=

³⁴ Extending the Networks beyond the European Union. European Commission: Transport. [cit. 1. II. 2017] Dostupné z: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-implementation/extending/>

„Určitou „konkurencí“ či doplnění pro Transevropské sítě představují aktivity Organizace spojených národů, propojující Evropu a Asii (Transevropská síť pro dálnice; Transevropská síť pro železnice: Trans-European Network for Motorways – TEMs a Trans-European Network for Rails – TERs).³⁵



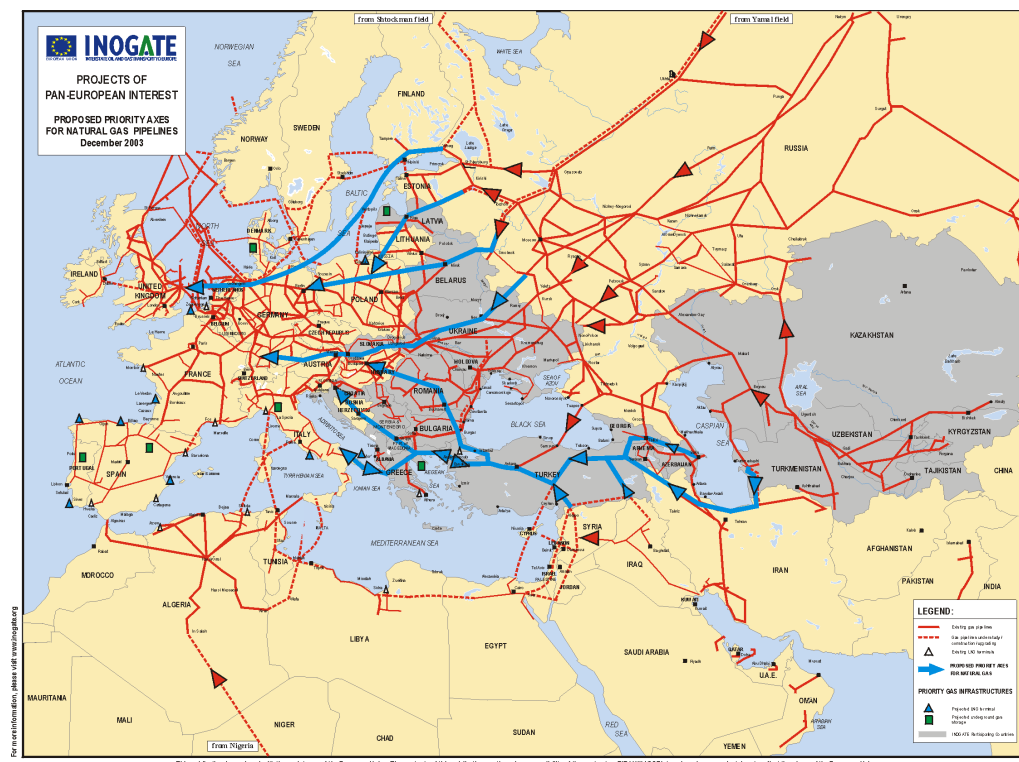
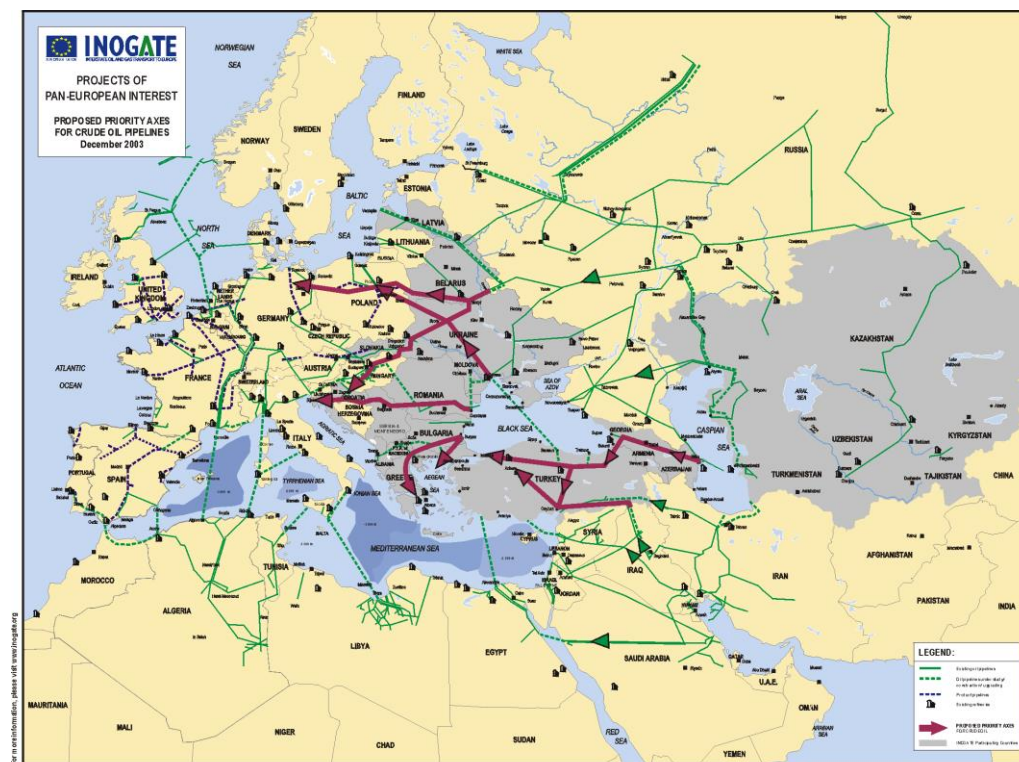
³⁵ TEMSTAT 2013 Report. United Nations Economic Commission for Europe. 2013. [cit. 25. V. 2017] Dostupné z: https://www.unece.org/trans/main/tem/temstat_2013.html
 ADAMANTIADIS, Michalis. Trans-European Railway (TER) Project. United Nations Economic Commission for Europe. 23. IX. 2004. [cit. 25. V. 2017] Dostupné z: <http://slideplayer.com/slide/8510762/>

Evropská unie v ideálním případě předpokládá i své investiční i jiné zapojení do úsilí o pozemní propojení Evropy a pobřeží Tichého oceánu (projekt „Hedvábné stezky“). K dosažení tohoto cíle Brusel předložil dvě iniciativy, známé jako INOGATE (International Energy Co-Operation Programme, tedy „Mezinárodní program energetické spolupráce“; původně se jednalo o název INterstate Oil and GAs Transportation to Europe; tedy „Mezistátní přeprava ropy a zemního plynu do Evropy“), jejichž cílem bylo a je vytvořit integrovaný komunikační systém pro čerpání ropy a plynu ve směru do Evropy, a TRACECA (Transport Corridor Europe Caucasus Asia Programme, tedy doslova „Program dopravního koridoru Evropa-Kavkaz-Asie“). Program TRACECA je nejvyšší formou je ztělesněním vize Evropské makroregionální politiky a zapojování do procesů v Eurasii. Podle plánu, mezikontinentální dopravní koridor propojí černomořské přístavy Gruzie v Poti a Batumi), dálkové tratě v Gruzii a Ázerbajdžánu, přepravní systém v rámci Kaspického moře (Baku – Turkmenbaši), železniční systém Turkmenistán, Uzbekistán, Kazachstán, Kyrgyzstán (s odbočkou Andijan – Kashgar) a Čínské lidové republiky ve směru k pobřeží Pacifiku. Realizace určitých plánů a dílčích projektů v rámci TRACECA mezi lety 1993 až 2004 stálo v přepočtu až 110 miliard dolarů.³⁶

³⁶ INOGATE News. [cit. 11. XI. 2019] Dostupné z: <http://www.inogate.org/>

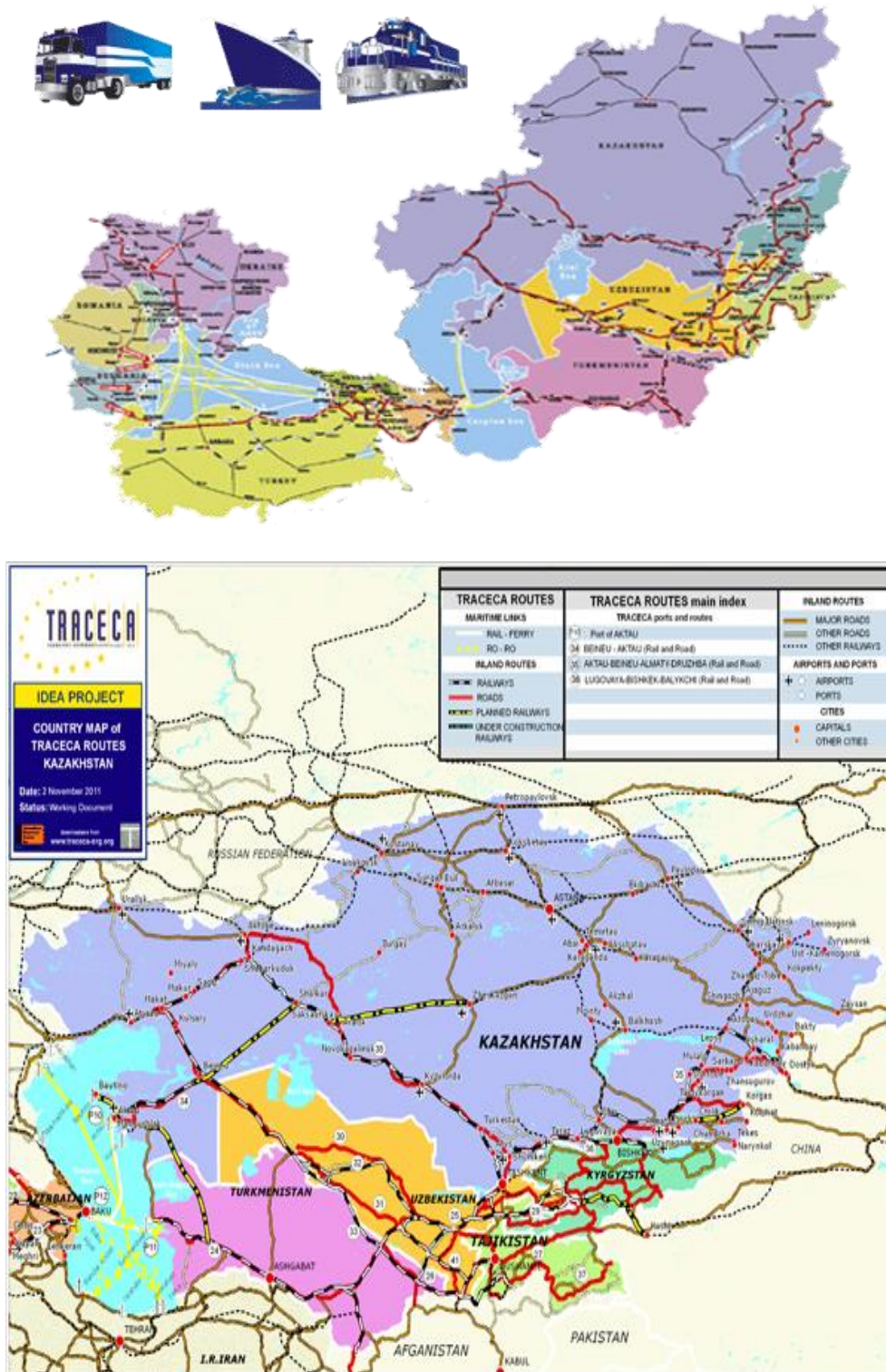
Welcome to TRACECA Civil Aviation Safety and Security Project! Transport Corridor Europe Caucasus Asia Programme. [cit. 2. XI. 2019] Dostupné z: <http://www.tracecavilaviation.org/>

Ilustrace: Ambice INOGATE v roce 2003 (ropa nahore, zemní plyn dole).³⁷



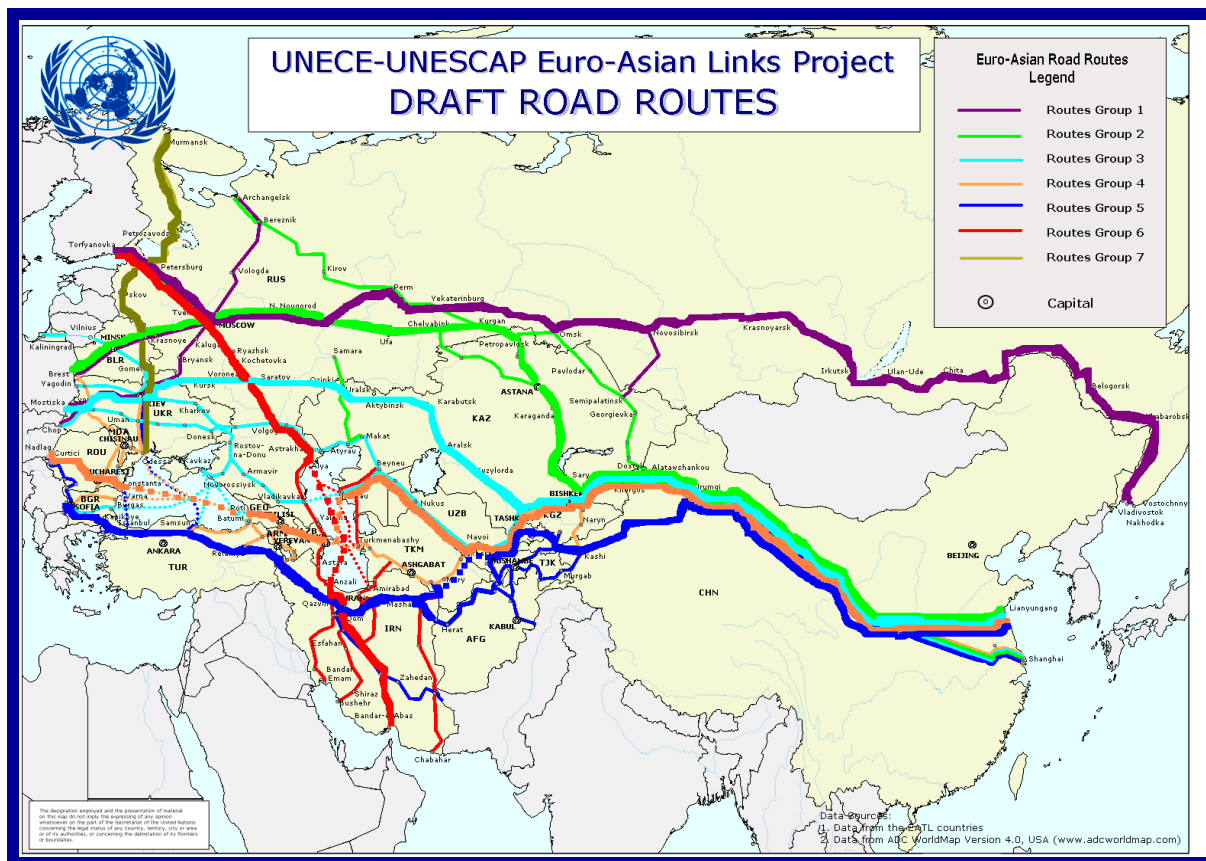
³⁷ Proposed European Crude Oil Pipelines Map. Mappery.com, 2003. [cit. 11. XI. 2019] Dostupné z: <http://www.mappery.com/map-of/Proposed-European-Crude-Oil-Pipelines-Map>
 INOGATE Natural Gas Network 2003. Pinterest. [cit. 19. XII. 2019] Dostupné z: <https://cz.pinterest.com/pin/440649144762915110/?lp=true>

Ilustrace: Vizuály, související s iniciativou (projektem) TRACECA.³⁸



³⁸ Грузия укрепила свою энергобезопасность с помощью Азербайджана. Black Sea News, 28. II. 2011. [cit. 11. XI. 2019] Dostupné z: <http://www.blackseanews.net/read/12511/>
 Armenia TRACECA Links. <http://www.traceca.am/Links.htm>
 ILLIE, Elena. TRACECA Countries Expect Foreign Investors to Develop Projects. Railway Pro, 18. I. 2012. [cit. 11. XI. 2019] Dostupné z: <http://www.railwaypro.com/wp/?p=7784>

S Evropskou unií přímo nesouvisějící aktivity Organizace spojených národů, Euroasijské pozemní trasy (Evropská hospodářská komise Organizace spojených národů; United Nations Economic Commission for Europe; UNECE, respektive Hospodářská a sociální komise Organizace spojených národů pro Asii a Tichomoří; United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific; UNESCAP), respektive trasy, překrývající se s ambicemi projektu „Pás a Stezka“.³⁹



³⁹ Euro-Asian Links. United Nations Economic Commission for Europe. [cit. 2. XI. 2019] Dostupné z:

<http://www.unece.org/trans/main/eatl.html>

Joint Study on Developing Euro-Asian Transport Linkages. United Nations Economic Commission for Europe.

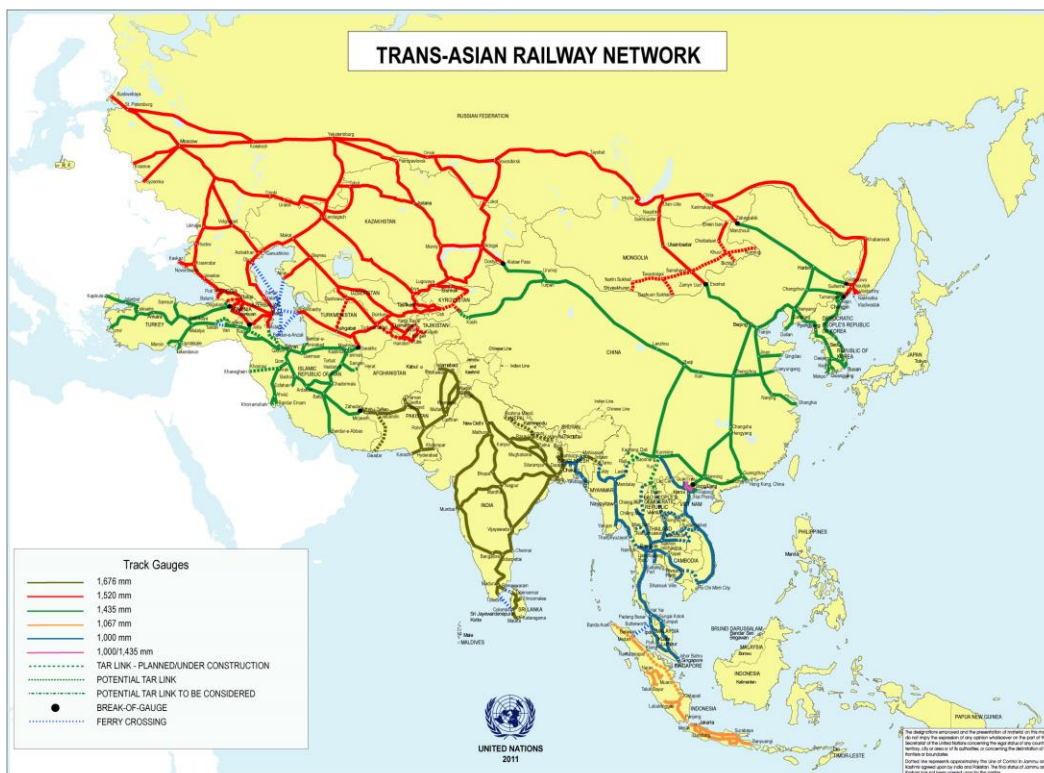
[cit. 2. XI. 2019] Dostupné z: http://www.unece.org/trans/ministerialitc70/min_study.html

United Nations Economic Commission for Europe – United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific In-House Study. United Nations Economic Commission for Europe. [cit. 2. XI. 2019] Dostupné z: <http://www.unece.org/trans/main/eatl/intro.html>

Neo Silk Road. „Lord of the Neo Silk Road“. [cit. 2. XI. 2019] Dostupné z: <http://theneosr.egloos.com/1302395>

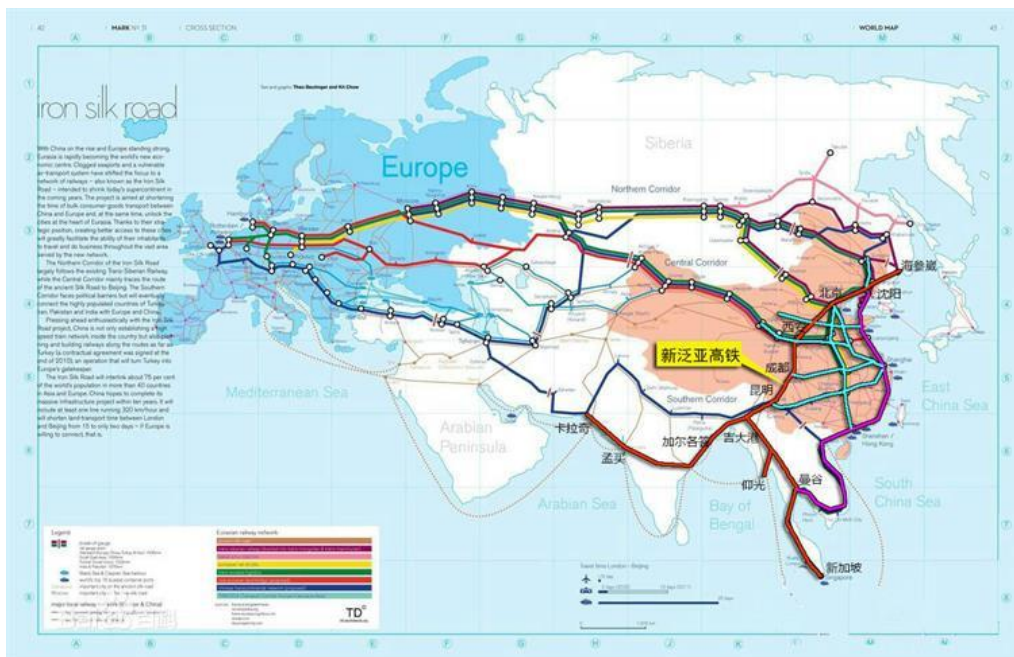
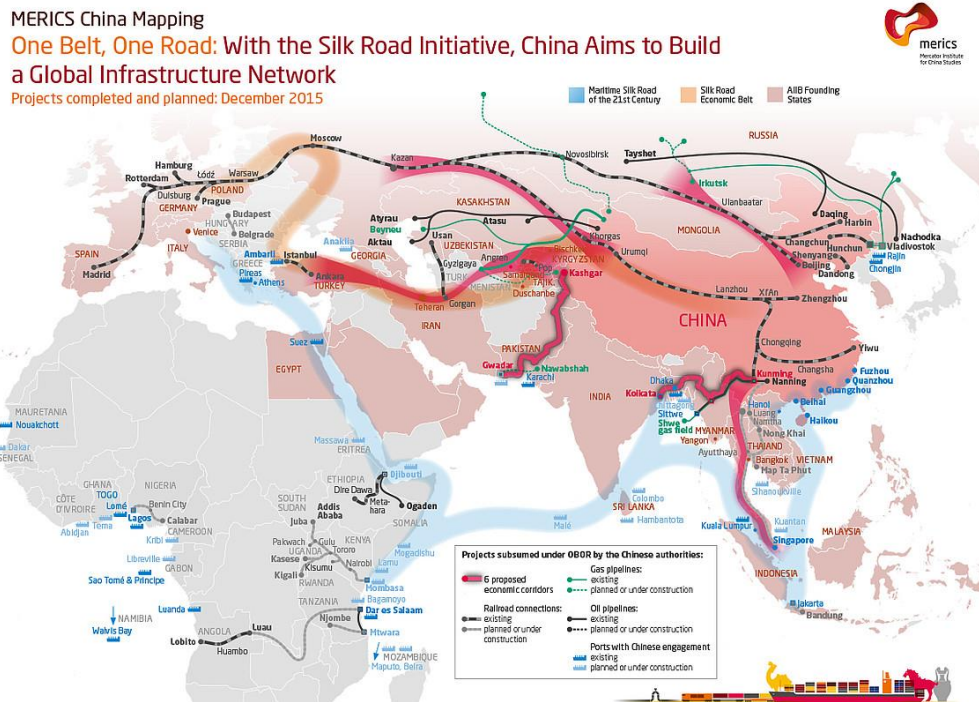
The Belt and Road Initiative. The State Council; The People's Republic of China. [cit. 11. XI. 2019] Dostupné z: <http://english.www.gov.cn/beltAndRoad/>

Dva pohledy na transasijský koncept propojení železničních (nahore, různé rozchody) a silničních (dole) sítí, existující pod metodickou „taktovkou“ Organizace spojených národů.⁴⁰



⁴⁰ SHARMA, Ashok. Poor Land Route Connectivity Deters India-ASEAN Bonhomie. Vijayvaani. 8. XI. 2014. [cit. 25. V. 2017] Dostupné z: <http://www.vijayvaani.com/ArticleDisplay.aspx?aid=3385>

Dva z možných pohledů na dopravní projekt (projekty), finančně i logisticky koordinovaný Čínskou lidovou republikou (Pás a Stezka, One Belt, One Road). V některých případech je zde výslovně zmínka o železniční „odbočce“ do Prahy.⁴¹

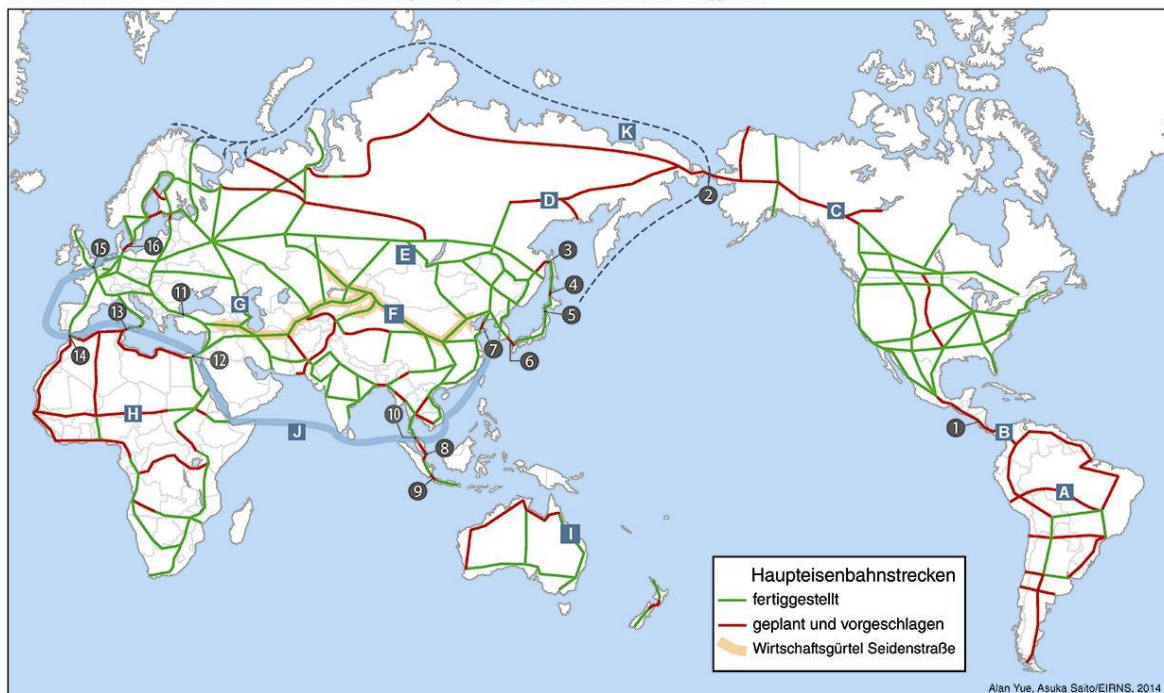


⁴¹ BAZZARE, Ruston. China's "One Belt One Road" Momentum Going Forward. Lindekl. 14. X. 2016. [cit. 25. V. 2017] Dostupné z: <https://www.linkedin.com/pulse/chinas-one-belt-road-momentum-going-forward-ruston-bazzarre> JOVANOVIĆ, Zivadin. Silk Road of 21st Century: "One Belt, One Road". Eurasia News. 3. IV. 2016. [cit. 25. V. 2017] Dostupné z: <https://eurasia-news-online.com/2016/04/03/silk-road-of-21-st-century-one-belt-one-road/>

Spíše ze světa fantazie je koncept “dosažení světového míru” prostřednictvím dopravního a obchodního propojení, za kterým stojí skupina okolo v únoru 2019 zesnulého nestora konspiračních teorií, Lyndona LaRouche, respektive jeho vdovy Helgy Zepp-LaRouche (Weltlandbrücke; World Landbridge), s důrazem na přemostění (nebo tunel) v prostoru Beringovy úžiny.⁴²

Die Weltlandbrücke - Die wichtigsten Verbindungen und Korridore

Beschreibungen über den Stand jener 27 Projekte, die auf der nebenstehenden Karte verzeichnet und für das Entstehen des weltweiten Verkehrsnetzes für Entwicklung wichtig sind (*= beschlossen, im Bau oder fertiggestellt).



Verbindungen

- 1 *Der große interozeanische Kanal, Nicaragua
- 2 Der Beringstraßentunnel
- 3 Die Verbindung der Insel Sachalin mit dem russischen Festland
- 4 Die Sachalin-Hokkaido-Verbindung
- 5 *Der Seikantunnel
- 6 Der Japan-Korea-Tunnel
- 7 *Der Bohaitunnel

- 8 Die Brücke über die Malakkastraße
- 9 Die Brücke der Sundastraße, Indonesien
- 10 Der Kanal durch die Landenge von Kra
- 11 *Der Bahntunnel unter dem Bosphorus
- 12 *Die Erweiterung des Suez-Kanals
- 13 Die Verbindung Italien-Tunesien
- 14 Der Gibraltar-tunnel
- 15 *Der Tunnel unter dem Ärmelkanal
- 16 *Verbindungen zwischen Skandinavien und dem Kontinent

Korridore

- A *Die transkontinentale Eisenbahnverbindung Peru-Brasilien
- B Die interamerikanische Bahnverbindung über die Darien-Lücke
- C Die Eisenbahn von Alaska durch Kanada in die kontinentalen USA
- D Die Beringstraßen-Verbindung
- E *Die Transsibirischen Korridore
- F *Der Wirtschaftsgürtel der Seidenstraße
- G *Der internationale Nord-Süd-Verkehrskorridor

- H *Die Transafrikanischen Bahnlinien
- I Die Australische Ringbahn
- J *Die Maritime Seidenstraße
- K *Der Nördliche Seeweg

Die geographische Lage der verzeichneten Orte und Korridore ist hier nur schematisch angedeutet, mehrere parallel und dicht nebeneinander verlaufende Korridore wurden zu einer einzigen Linie zusammengelast. Die Karten in den einzelnen Kapiteln dieser Studie zeigen mehr Details.

⁴² World Landbridge. Lyndon LaRouche Political Action Committee.

[cit. 19. XI. 2019] Dostupné z: <https://larouchepac.com/world-landbridge>

Die Weltlandbrücke aufbauen!. International Schiller Institute.

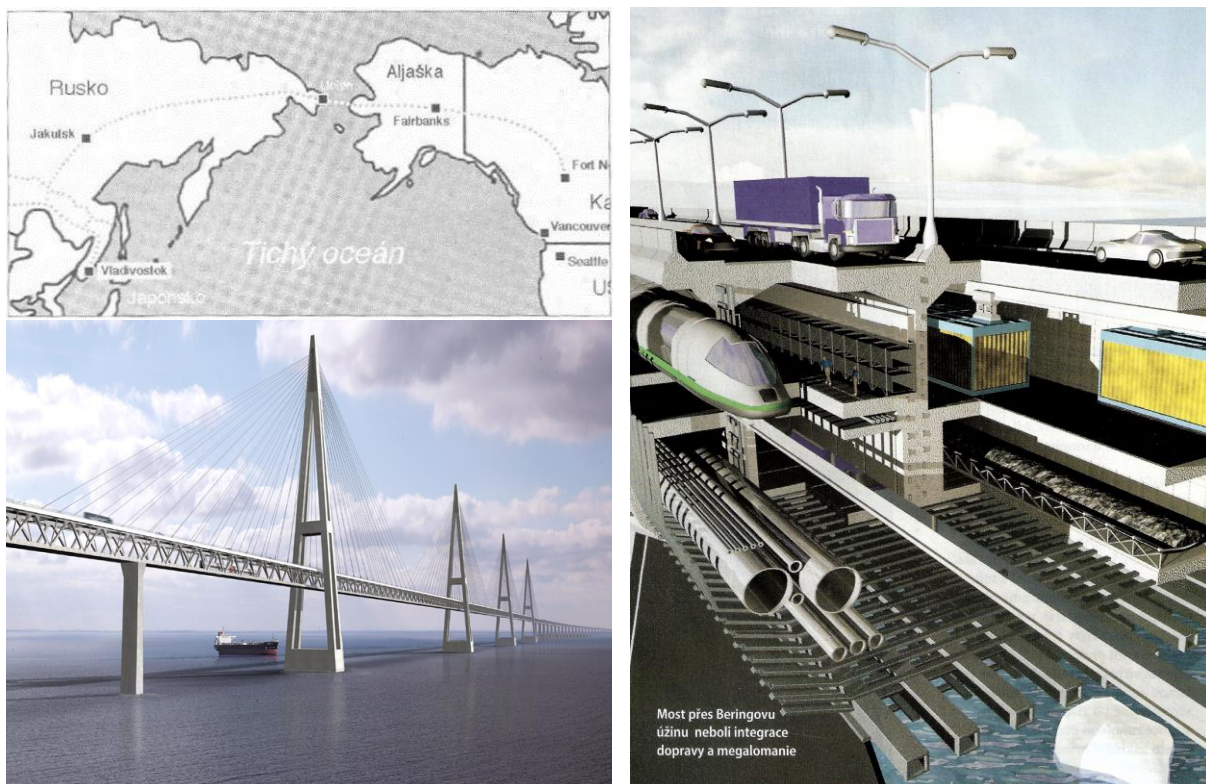
[cit. 19. XI. 2019] Dostupné z: <https://schillerinstitute.com/de/unsere-kampagne/baut-die-weltlandbruecke/>

Proposal for a Bering Strait Crossing. Universal Peace Federation, 28. X. 2007.

[cit. 19. XI. 2019] Dostupné z: <http://www.upf.org/article/81-bering-strait-project>



Detailnější pohled a projekt mostu přes Beringovu úžinu (přístupové trasy a možné vizualizace projektu).⁴³



⁴³ HŮLKOVÁ, Kateřina. Spojí Rusko a USA tunel? Lidovky.cz, 26. VII. 2007. [cit. 19. XI. 2019] Dostupné z:

https://www.lidovky.cz/relax/zajimavosti/spoji-rusko-a-usa-tunel.A070426_094829_In_zabava_svo

REICHMAN, Martin. Z Londýna do New Yorku vlakem? Za pár let to může být realita. 100+1 zahraničních zajímavostí, 3 IV. 2015. [cit. 19. XI. 2019] Dostupné z:

<https://www.stoplusjednicka.cz/z-londyna-do-new-yorku-vlakem-za-par-let-muze-byt-realita>

LIŠKA, Martin. Mosty, které musíte vidět... HoryDoly.cz, 12. II. 2011. [cit. 19. XI. 2019] Dostupné z:

<https://www.horydoly.cz/turiste/mosty-ktere-musite-videt.html>

TOBIÁŠ, Jan. Kolumbus by měl ze železnice radost. *Lidové noviny*, 27. X. 1997, s. 20.

TŮMA, Jan. Vize na zemi i pod zemí. *Věda technika mládeži*, březen 2007, s. 40.